

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation
Motocycle (vhc. spécial)	B O M B A R D I E R	Ski-Doo Alpine 640 ER/8 (luge à moteur)	CH 6106 15

Constructeur	BOMBARDIER-ROTAX GmbH, Wien (A)
Identification	"640 ER/8" sur la plaquette du constructeur (frappé par l'importateur) "33.." devant le No du châssis
Plaquette du constructeur	à droite, latéralement, sur carénage du siège
Numéro du cadre	à droite, à l'avant, latéralement, sur le châssis
Identification du moteur	"640" à droite, à l'arrière en haut sur le bloc, près du starter à main, plaquette rivée 3320 00217
Véhicule homologué	ROLBA AG, Fabrikationsbetrieb, 8620 Wetzikon
Importateur principal	-
Autres importateurs	-

Construction du véhicule		Moteur	
Nombre d'essieux	+)	Marque	ROTAX
Boîte c. v.	variateur	Construction	en ligne
Nombre de vitesses	sans paliers	Carburant	mélange
Frein 1	mécanique, à disque, sur variateur, levier à G.	Refroidissement	air (soufflerie)
Frein 2	identique, levier à D avec arrêt (excentrique)	Alésage	76
Longueur du siège	1 place= 480 mm / 2 places= 950 mm	Cylindrée	635
Genre du siège	avec dossier	Puissance en CV	21 kW(28,5 DIN)
Béquille	-	Silencieux	1= 400 x Ø 130 mm
Utilisation avec side-car	-	Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+5 = B
Indicateur de vitesse	km/h	Mesure des gaz	CO corr. = 2,2 %
Rétroviseur	1/ à gauche §)	V-max	50 km/h / testé = 51,4 km/h
Antivol	verrou au guidon §)	Bruit	Mesure à l'arrêt = 82 dB/A à 4700 t/min
Equipement spécial	-	A proximité de l'échappement	- dB/A à t/min

Dimensions	
Longueur	2800
Largeur	930
Nombre de places	1 ou 2
Poids	avant
Poids à vide	arrière
Répartition du poids	total
Poids total	300
Poids garantis	140
Dimension des pneus	440
Ply/bars	500
Charge	2 chenilles de 380 mm de largeur chacune

Equipement §)	
Feu de route	NIOX SAE J 280
Feu de croisement	NIOX SAE J 280
Feu de position	A (E) §)
Clignoteurs AV	-
Feu rouge	SAW CH 1 1133 02 §)
Feu stop	SAW CH 1 1133 02 §)
Clignoteurs AR	-
Catadioptre	I (E)
Eclairage plaque	combiné avec feu rouge
Puissance dynamo	-
Avertisseur	HELLA el 20005 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Motocycle (véhicule spécial)</u>	Poids à vide	<u>300</u>
Marque de fabrique	<u>BOMBARDIER</u>	Poids total	<u>500</u>
Type	<u>Ski-Doo Alpine 640 ER/8</u>	Carburant	<u>mélange</u>
Homologation No CH	<u>6106 15</u>	Cylindrée	<u>635</u>
Nombre de places	<u>1 ou 2</u>	CV-impôt	<u>3,23</u>

Remarques, modifications, conditions et inscriptions dans le permis de circulation

***) Véhicule spécial : véhicule à chenilles.**

Direction : caractéristiques de direction insuffisantes avec le ski d'origine; sont améliorées par le montage de patins de 40 mm de chaque côté du ski.

+) Nombre d'essieux : 1 essieu d'entraînement rigide à l'avant + 8 demi-essieux pendulaires (porteurs) + 1 essieu rigide arrière.

Nombre de roues : 8 roues-étoiles + 32 roues porteuses; entraînement par 2 chenilles.

§) Equipement : (monté par l'importateur)
- dispositif antivol;
- rétroviseur;
- feu de position, feu rouge et stop;
- catadioptre.

A noter dans le permis de circulation:
125 - autorisation spéciale obligatoire.

14

• Lieu et date de l'homologation

Remplace fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation

Zurich, 9.11.78/24.11.78/Bäretswil, 30.11.78

Motocycle
(véhicule spécial)

B O M B A R D I E R

Ski-Doo Alpine

640 ER / 8

CH 6106 15

Fiche complémentaire

I

Expertise de contrôle du 10.09.80 à Winterthour - lin

à partir du No du châssis: 3327

Transmission : variateur avec boîte mécanique à 2 vitesses.

Frein 1 : mécanique, à 2 disques, sur le variateur et sur l'arbre de la boîte à vitesse (levier de frein à gauche)

Frein 2 : mécanique, à 1 disque, sur l'arbre de la boîte à vitesse
(levier de frein à droite, avec arrêt (excentrique)).

Complément du 10.2.1983 /Ba

Mesure du bruit selon circulaire

DFJP du 13.9.1982 : Mesure à l'arrêt; 80,0 dB/A à 4700 t/min

Insonorisation : Capot du moteur