

Genre du véhicule Motocycle	Marque BOMBARDIER	Type (chenilles) Ski-Doo RD (doubles)	Fiche d'homologation n° CH <u>6106 03</u>		
MOYENS D'IDENTIFICATION <u>"Ski-Doo" de chaque côté sur carénage avant.- "92" devant le No du</u> <u>chassis</u> <u>"RD" sur plaquette du constructeur (frappé par l'importateur)</u> <u>à droite later. à l'arrière</u>					
Numéro du châssis frappé <u>à droite, à l'avant sous siège s. coffret-bagage + s. plaquette</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"318 ccm" à droite, sur turbo, sur plaquette rivée</u>					
Constructeur <u>BOMBARDIER-LOHNER Werke, Wien (A)</u> Importateur <u>Aktiengesellschaft ROLBA, Zurich</u>					
CHASSIS Nombre d'essieux <u> </u> Nombre de roues <u> </u> Entraînement <u>par chenilles</u>		MOTEUR Genre <u>bloc</u> Temps <u>2</u>			
Direction <u>guidon agissant sur 1 patin</u>		Marque <u>ROTAX</u> Carbur. <u>B</u>			
Frein de service <u>méc., disque, sur arbre secondaire entraînement</u>		Type <u>318 ccm</u>			
Frein auxiliaire <u>idem, levier</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>1</u>			
Frein stationn. <u>à gauche, avec arrêt</u>		Alésage <u>76</u> Course <u>70</u>			
Transmission <u>continue</u> Nombre vit. <u> </u>		Cylindr. <u>317,5</u> cm ³ CV-Impôt <u>1,61</u>			
Blocage differ. <u> </u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>40</u> km/h		CV-puiss. <u>17</u> (DIN) à <u>4900</u> t/m			
CARROSSERIE Forme <u>luge à moteur</u> Nombre portes <u> </u>		Refroidissement <u>air</u>			
<u>(pare-brise en matière artificielle)</u>		Bruit <u>83</u> dB (B) à <u>4900</u> t/m			
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u> </u> ; milieu <u> </u> ; AR <u> </u> ; Places debout <u> </u>		Amortissement bruit <u>2 pots 263xØ140</u> <u>90xØ78</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>440</u> AR <u>440</u>		POIDS			
Diam. braquage G <u> </u> DR <u> </u>		Avant			
Empattement <u>1200</u> (/ / /)		Milieu			
Dimensions ext. <u> </u> Dimensions int. <u> </u>		Arrière			
Longueur <u>2500</u>		TOTAL			
Largeur <u>900</u>		A vide <u> </u> <u>207</u>			
Hauteur <u>1200</u>		Charge utile <u> </u> <u>140</u>			
Porte à faux AV <u>1080</u>		Poids total <u> </u> <u>347</u>			
AR <u>220</u>		Garantie fabr. <u> </u>			
Surface du siège = 730 x 400		Dimens. pneus <u>largeur de ch. chenille = 380mm</u>			
		Charge p. essieu <u> </u>			
		de l'ensemble <u> </u>			
		Poids maxi remorquable <u> </u> kg			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique _____ V

Feux de route 1/ WJ A 1083 Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 1/ Bilux Feux de position 1/ combiné
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ cornette Niv. sonore _____ (____)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 1/ WJ 24,5 cm² Catadioptrés AV= blanc
 Feux stop _____ [AR= rouge
 Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute ~~XXXXXX~~
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. _____
 AV _____ latér. _____ AR _____
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle
 Marque & type BOMBARDIER Ski-Doo RD
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 6106 03
 Forme de la carr. luge à moteur
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (____ avant)
 Poids à vide 207 Carburant B
 CV 1,61
 Charge utile — Cylindrée 317,5 cm³
 Poids total 347 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**Inscription sur permis de circulation, page 4 :**

L'utilisation de rouleaux de damage adaptés latéralement n'est autorisée que sur les pistes de ski, pentes d'exercice ou similaires, de jour et par bonne visibilité. Les gabarits extérieurs doivent être signalés, à gauche et à droite, par un fanion avec lignes jaunes/noires d'environ 10 cm. de largeur (Décision de la Div. féd. de police du 6.11.1968).

Remplace FH CH 6106 03 du 15.10.1968
 Inscription sur permis de circulation

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 15.10.68

(8.11.1968)

La commission d'expertise