

Genre du véhicule <b>Motocycle</b>	Marque <b>BOMBARDIER</b>	Type <b>Ski-Doo D (chenille doubl.)</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 6106 02</b>
---------------------------------------	-----------------------------	--	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Ski-Doo" de chaque côté sur carénage avant.- "92" devant le No du châssis

"D" sur plaquette du constructeur (frappé par l'importateur) à droite, latéralement à l'arrière

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant sous siège s. coffret-bagage + s. plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "299 ccm" à droite, sur turbo, sur plaquette rivés

Constructeur **BOMBARDIER-LOHNER Werke, Wien (A)** Importateur **Aktiengesellschaft ROLBA, Zurich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux ___ Nombre de roues ___ Entraînement <u>par chenilles</u> Direction <u>guidon agissant sur 1 patin</u> Frein de service <u>méc. à disque, sur arbre secondaire entraînement</u> Frein auxiliaire <u>idem, levier</u> <u>des chenilles</u> Frein stationn. <u>à gauche, avec arrêt</u> <u>levier à droite</u> Transmission <u>continue</u> Nombre vit. ___ Blocage differ. ___ Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>40</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>bloc</u> Temps <u>4</u> Marque <u>ROTAX</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>299 ccm</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>1</u> Alésage <u>76</u> Course <u>66</u> Cylindr. <u>299</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>1,52</u> CV-puiss. <u>13,8 (DIN)</u> à <u>4660</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>81</u> dB (B) à <u>4660</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 370xØ123</u>
--	---

**CARROSSERIE** Forme luge à moteur Nombre portes \_\_\_  
(pare-brise en matière artificielle)

Nombre de places : Total 2 ; AV \_\_\_ ; milieu \_\_\_ ; AR \_\_\_ ; Places debout \_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>440</u>	AR <u>440</u>
	Diam. braquage	G ___	DR ___
Empattement	<u>1200</u>	/ ( / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>2500</u>	___	
Largeur	<u>900</u>	___	
Hauteur	<u>1200</u>	___	
Porte à faux	AV <u>1080</u>	___	
	AR <u>220</u>	___	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	___	___	___	<u>203</u>
Charge utile	___	___	___	<u>140</u>
Poids total	___	___	___	<u>343</u>
Garantie fabr.	___	___	___	___
Dimens. pneus	<u>larg. de chaque chenille = 380mm</u>			
Charge p. essieu	___	___	___	___
Poids max. remorquable	de l'ensemble			___ kg

Surface du siège = 730 x 400

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route 1/ WJ A 1083 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 1/ Bilux Feux de position 1/ combiné  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ cornette Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 1/ WJ 24,5 cm<sup>2</sup> Catadioptrés AV= blanc  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul [AR= rouge  
 Eclair. plaque contr. 1/ au centre Plaque forme haute/~~SEKEXE~~  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. \_\_\_\_\_  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle  
 Marque & type ROMBARDIER Ski-Doo D  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 6106 02  
 Forme de la carr. luge à moteur  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 2 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 203 Carburant B  
 CV 1,52  
 Charge utile — Cylindrée 299 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 343 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

L'utilisation de rouleaux de damage adaptés latéralement n'est autorisée que sur les pistes de ski, pentes d'exercice ou similaires, de jour et par bonne visibilité. Les gabarits extérieurs doivent être signalés, à gauche et à droite, par un fanion avec lignes jaunes/noires d'environ 10 cm. de largeur. (Décision de la Div. féd. de police du 6.11.1968).

Remplace FH CH 6106 02 du 15.10.1968  
 Inscriptions sur permis de circulation.

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 15.10.68

(8.11.1968)

La commission d'expertise