

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

**KRAMER**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

**K 22 Th - 20-22 PS**

Bordereau-type

N° **610**

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A l'avant, à droite, sur face supérieure du longeron, et sur plaqu. constr.\*)**N° de moteur frappé **Sur plaquette du constructeur, près orifice de rempl. d'huile (\*)**Constructeur du châssis **Maschinenfabrik Gebr. KRAMER G.m.b.H., GUMMADINGEN (Baden) Deutschland**Constructeur du moteur **GÜLDNER Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (Deutschland)****MOTEUR**Marque et type **GÜLDNER GW 20**Genre **Monocyl., s.en tête**Carburant **Mazout**Nombre cyl. **1** Temps **4**Alésage **120** mm.Course **145** mm.C.V.-impôt **8,352**Cylindrée totale **1'640** cm<sup>3</sup>C.V. frein **20/22**Refroidissement **Eau**Empl. du moteur **A l'avant,  
couché****CHASSIS**Nombre d'essieux **2**Entrainement sur **roues arrières (chaînes)**1. Frein **A pied : Mécanique \*\*)**  
sur roues arrières2. Frein **A main : Mécanique,**  
sur arbre de transmission3. Frein **Indép. s.ch.roue : même que frein**  
à piedFrein de remorque **—**Direction **Au centre**Crochet de remorque **A broche + Barre traction**Nombre de vit. avant **5**Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **3,1 km/h. en prise dir. 19,6 km/h.****CARROSSERIE**Constructeur **Gebr. KRAMER**

Genre/Forme

**Tracteur agricole**Nombre de portes **—**Nombre de places ass. **1) Total 3**Avant **—** Milieu **—** Arrière **—**Nombre de places debout **—**Pour motos: Siège arrière **—**Sidecar **—****POIDS ET PNEUMATIQUES**

Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . kg. kg. — kg.

Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . . kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . kg. kg. **2'200** kg.Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . . **630** kg. **1'150** kg. **1'780** kg.

Charge utile . . . . . kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . . — kg.

Pneumatiques: Dimension . . . . . **5.50-16 Tract./8.00-20 AS Tract.** simples / ~~1000000~~Capacité de charge (par pneu **390** / **660** kg.) . . . . . par essieu **780** kg. **1'320** kg.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque HELLIA (15 Watts) 2

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. —

Avertisseur 1, av. électr. —

2) Syst. anti-éblouissant —

Feux rouges 2, à droite et à gauche

Eclairage du N° de contr. —

Emplacement —

Essuie-glace —

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'250 mm.  
arrière 1'200 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'520 mm.

Empâtement 1'780 mm.

Longueur hors-tout 2'850 mm.

Hauteur (non chargé) 1'470 mm.

Garde au sol 250 mm.

Porte à faux, arrière 700 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 520 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 520 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 6,10 m.

Diamètre de braquage ext. droite 6,10 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge — mm.

Largeur du pont de charge — mm.

Hauteur intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol — mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

**OBSERVATIONS**

\* ) Le No. de moteur doit être frappé sur le bloc.  
\*\* ) La commande du train à pied avec palonnier est montée par l'importateur.  
\*\*\* ) La largeur totale s'entend sans la tampeuse.

Manette des gaz: Fonctionne dans le sens opposé à la normale - Il est recommandé de modifier le sens de la dite commande.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

1) Les garde-boue avec bossier offrent place pour 1 personne au maximum de chaque côté.  
2) Les phares doivent être déplacés vers l'avant, de façon à se trouver à la hauteur de la calandre du radiateur - Les phares sont à incliner vers le sol.

Placer des protections vers chacun des volants.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 23. 5. 1950

La commission d'expertises-types