

Catégorie

Tracteur agr.

Marque

FAHR

Désignation du type / Signe de reconnais.

D 15

Bordereau-type

N° **609**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " D 15 " à gauche sous le réservoir, s/plaquette constr.
 N° de châssis frappé A droite, sur carter c.v., et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, en bas sur le carter moteur
 Constructeur du châssis Maschinenfabrik FAHR A.G., GOTTMADINGEN (Allemagne)
 Constructeur du moteur GÜLDNER Motorenwerke, ASCHAFFENBURG (Allemagne)

MOTEUR

Marque et type GÜLDNER D 15
 Genre En ligne, Diesel
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 2 Temps 4
 Alésage 85 mm.
 Course 115 mm.
 C.V.-Impôt 6,647
 Cylindrée totale 1'305 cm³
 C.V. frein 16
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Mécanique, 1) sur arbre de Ritzel
 2. Frein A main : Mécanique, sur arbre de Ritzel
 3. Frein Indép. s.ch.roues : Le même 1)
 Frein de remorque —
 Direction Au centre
 Crochet de remorque A broche + Barre traction
 Nombre de vit. avant 5
 Vit. en 1^{re} vit. 3,4 km/h. en prise dir. 20 km/h. 2)

CARROSSERIE

Constructeur Maschinenfabrik
 Genre/Forme FAHR A.G.
 Tracteur agricole
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant — Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	505 kg.	785 kg.	1'290 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00-16 Tract./ 8.00-20 AS Tract.		simples double
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	450 kg.	1'320 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Sans marque
- 3) Syst. anti-éblouissant ampoules bilux à cutilier
- Feux rouges 2, à gauche et à droite
- Feux stop
- Indicateurs de direction : Syst. _____
- Avertisseur 1, avertisseur élect. _____
- Essai-glace _____
- Emplacement _____
- Eclairage du N° de contr. _____

DIMENSIONS

Voie	* avant	1'250mm.
	* arrière	1'250mm.
Largeur hors-tout AV.		1'560 mm.
Empatement		1'640 mm.
Longueur hors-tout		2'600 mm.
Hauteur (non chargé)		1'550 mm.
Garde au sol		410 mm.
Porte à faux, arrière		590 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		640 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		450 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		5,20 m.
Diamètre de braguage ext. droite		5,20 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge _____ mm.

Largeur du pont de charge _____ mm.

Hauteur Intérieure _____ mm.

Haut. du pont dep. le sol _____ mm.

Ridelles (hauteur) _____ mm.

OBSERVATIONS

- 1) Frein à pied : Il est expressément recommandé de monter un palonnier.
- * Voie et largeur totale peuvent être modifiées par retournement des roues.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 2) Vitesse maximum : Le régulateur doit être plombé à 1'800 T/min. maximum, afin que la vitesse du tracteur ne puisse dépasser 20 km/h.
- 3) Phares : Sont à déplacer vers l'avant, de façon à se trouver au maximum 200 mm. à l'arrière de la calandre du radiateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 23. 5. 1950

La commission d'expertises-types