

| | | | |
|---|------------------------|--|--|
| Genre du véhicule Motocyclette | Marque B S A | Type B 44 - Shooting Star | Fiche d'homologation n° CH 6074 03 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "B 44 SS" derrière numéros de cadre et de moteur **) _____ _____ _____ | | | |
| Numéro du châssis frappé <u>à gauche en bas sur renfort de cadre près de la fixation moteur</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"B 44 B" sur carter moteur sous le cylindre</u> | | | |
| Constructeur <u>BSA, Birmingham (GB)</u> Importateur <u>Fa. Hostettler AG, Sursee (LU)</u> *) | | | |
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entretien <u>AR à chaîne</u> | | MOTEUR Genre <u>vertical</u> Temps <u>4</u> | |
| Direction _____ Assistance _____ | | Marque <u>B S A</u> Carbur. <u>ess.</u> | |
| Frein de service <u>mécanique, à exp.int. tringle, s.roue arrière</u> | | Type <u>B 44 B</u> | |
| Frein auxiliaire <u>méc. à exp.interne</u> Ralentisseur _____ | | Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>1</u> | |
| Frein stationn. <u>sur roue avant</u> Frein pr. rem. _____ | | Alésage <u>79</u> Course <u>90</u> | |
| Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u> | | Cylindr. <u>441</u> cm ³ CV-Impot <u>2,24</u> | |
| Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>145</u> km/h | | CV-puiss. <u>22,5</u> (BHP) à <u>4800</u> t/m | |
| CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____ | | Refroidissement <u>air</u> | |
| <u>siège allongé 600x270 avec courroie de retenue</u> | | Bruit <u>83</u> dB (B) à <u>4800</u> t/m | |
| Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____ | | Amortissement bruit <u>2 pots Phonos</u> <u>680, Ø 80 sorties Ø int. 29</u> | |
| DIMENSIONS Voie AV _____ AR _____ Diam. braquage G _____ DR _____ | | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL | |
| Empattement <u>1350</u> (_____/_____/_____) | | A vide <u>70</u> _____ <u>80</u> <u>150</u> | |
| Longueur <u>2120</u> _____ | | Charge utile <u>20</u> _____ <u>120</u> <u>140</u> | |
| Largeur <u>690</u> _____ | | Poids total <u>90</u> _____ <u>200</u> <u>290</u> | |
| Hauteur <u>1070</u> _____ | | Garantie fabr. <u>128</u> _____ <u>224</u> <u>352</u> | |
| Porte à faux AV <u>350</u> _____ | | Dimens. pneus <u>3.25-18</u> _____ <u>3.50-18</u> _____ | |
| AR <u>420</u> _____ | | Charge p. essieu <u>285</u> _____ <u>310</u> _____ | |
| lat. _____ | | de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg | |

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 1/ LUCAS Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 1/ Bilux Feux de position 1/ ds.phare
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 80 (dB/B)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 1/ combiné Catadioptrés 1/ s.feu AR
 Feux stop 1/ combiné Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. _____
 AV _____ latér. _____ AR _____
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocyclette
 Marque & type BSA B44 Shooting Star
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 6074 03
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (_____ avant)
 Poids à vide 150 Carburant essence
 CV 2,24
 Charge utile _____ Cylindrée 441 cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

***) Autre importateur : Van Leisen SA, Genève**

La béquille latérale doit se relever automatiquement; doit être modifiée par l'importateur.

****) Les lettres frappées devant le numéro de cadre se rapportent au mois et à l'année de fabrication et varient par rapport à ceux-ci. Ils ne sont d'aucune importance en ce qui concerne la désignation du type (Lettre BSA du 17.4.1969)**

Remplace FH CH 6074 03 du 8.3.1968

Moyens d'identification

Lieu et date de l'expertise
Berne, 8.3.68 / 13.6.1969

La commission d'expertise