

Genre du véhicule <b>Motocyclette</b>	Marque <b>B S A</b>	Type <b>B 44 - Shooting Star</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>6074 03</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION "B 44 SS" derrière numéros de cadre et de moteur **) _____ _____ _____			
Numéro du châssis frappé <u>à gauche en bas sur renfort de cadre près de la fixation moteur</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"B 44 B" sur carter moteur sous le cylindre</u>			
Constructeur <u>BSA, Birmingham (GB)</u> Importateur <u>Fa. Hostettler AG, Sursee (LU)</u> *)			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entretien <u>AR à chaîne</u>		MOTEUR Genre <u>vertical</u> Temps <u>4</u>	
Direction _____ Assistance _____		Marque <u>B S A</u> Carbur. <u>ess.</u>	
Frein de service <u>mécanique, à exp.int. tringle, s.roue arrière</u>		Type <u>B 44 B</u>	
Frein auxiliaire <u>méc. à exp.interne</u> Ralentisseur _____		Position <u>centre</u> Nombre cyl. <u>1</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>sur roue avant</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>79</u> Course <u>90</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>441</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>2,24</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>145</u> km/h		CV-puiss. <u>22,5</u> (BHP) à <u>4800</u> t/m	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>air</u>	
<u>siège allongé 600x270 avec courroie de retenue</u>		Bruit <u>83</u> dB (B) à <u>4800</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>2 pots Phonos</u> <u>680, Ø 80 sorties Ø int. 29</u>	
DIMENSIONS Voie AV _____ AR _____ Diam. braquage G _____ DR _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>1350</u> / (_____/_____/_____)		A vide <u>70</u> _____ <u>80</u> <u>150</u>	
Longueur _____ Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____		Charge utile <u>20</u> _____ <u>120</u> <u>140</u>	
Largeur <u>690</u> _____		Poids total <u>90</u> _____ <u>200</u> <u>290</u>	
Hauteur <u>1070</u> _____		Garantie fabr. <u>128</u> _____ <u>224</u> <u>352</u>	
Porte à faux AV <u>350</u> _____		Dimens. pneus <u>3.25-18</u> _____ <u>3.50-18</u> _____	
AR <u>420</u> _____		Charge p. essieu <u>285</u> _____ <u>310</u> _____	
lat. _____		de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 12 V

Feux de route 1/ LUCAS Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 1/ Bilux Feux de position 1/ ds.phare  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 80 (dB/B)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 1/ combiné Catadioptrés 1/ s.feu AR  
 Feux stop 1/ combiné Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. \_\_\_\_\_  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Motocyclette  
 Marque & type BSA B44 Shooting Star  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 6074 03  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 2 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 150 Carburant essence  
 CV 2,24  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 441 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

**\*) Autre importateur : Van Leisen SA, Genève**

**La béquille latérale doit se relever automatiquement; doit être modifiée par l'importateur.**

**\*\*) Les lettres frappées devant le numéro de cadre se rapportent au mois et à l'année de fabrication et varient par rapport à ceux-ci. Ils ne sont d'aucune importance en ce qui concerne la désignation du type (Lettre BSA du 17.4.1969)**

**Remplace FH CH 6074 03 du 8.3.1968**

**Moyens d'identification**

Lieu et date de l'expertise  
Berne, 8.3.68 / 13.6.1969

La commission d'expertise