

Genre du véhicule Motocycle	Marque de fabrication B M W	Type R 100 / 7 (2 places)	Fiche d'homologation N° CH 6072 12
Constructeur du cadre Constructeur du moteur Identification	BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, München (D) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, München (D) "R 100/7" de chaque côté sur le bloc-moteur et sur la plaquette du constructeur "CH 6072 12" sur plaquette MOTAG, à gauche, à l'arrière latéralement sur le cadre *)		
Plaquette constructeur Numéro du cadre frappé Identification du moteur Fiche d'homologation No Importateur principal	à droite, sur tête d'appui entre le cadre et la tête de direction à droite, sur tête d'appui entre le cadre et la tête de direction "10 2 VZ 3" à gauche, sur le bloc, à côté de l'ouverture de remplissage d'huile - BMW - MOTAG AG, Industriestrasse 14, 8157 Dietdorf		
A partir du No de cadre Véhicule homologué	- 6 040 248	A partir du numéro du moteur Signes fixes dans code du type	- R 100 / 7

Construction du véhicule	-	
Construction	-	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 2	
Direction	s.d., amortisseur de direction hydr. réglable	
Embrayage	-	
Boîte c. v.	mécanique non synchronisée	
Nombre de vitesses	5 @ roue entraînée -	
Transmission	-	
Couronne fixée	-	
Pédalier	-	
Tour complet du pédalier	- Longueur des manivelles - levier	
Frein roue avant	hydraulique, à disque, s.d., disque dble droite	
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne, pédale à droite	
Guidon réglable	- Selle réglable (avec rebord et poi-	
Longueur du siège	665 mm Genre du siège (gnée à l'arrière	

Equipement	-	
Indicateur de vitesse	km/h	
Rétroviseur	1/ à gauche	
Antivol	verrou sur la direction	
Réservoir carburant	-	
Nombre de places	2	av
Dimensions	-	
Longueur	2160	Porte à faux av 320
Largeur/Larg. du guidon	746	ar 380
Hauteur	1080	Empattement 1480

Moteur	B M W	Type	10 2 VZ 3
Marque	cyl. opposés	Temps	4
Construction	B	Position	centre
Carburant	air	Nombre cylindres	2
Réfrigérement	94	Course	70,6
Alésage	980	CV-impôt	4,99
Cylindres	60 DIN	à U/min	6500
Puissance en CV	-	à 30 km/h	-
U/min du moteur	-	Gicleur principal	-
Marque carburateur	78 dB/A	à U/min	4875 (3/4)
Bruit	2 = 860 x Ø 100 mm	ZS121/ZS120	-
Silencieux	-	Si. d'aspiration	-
Si. d'aspiration	-	Mesure des gaz	-
Déparasitage	OCE, annexe B, chiffres 3+4 = B		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	100	120	220
Charge utile	30	110	140
Poids total	130	230	360
Garantie fabr.			398
Dimens. pneu	3,25 H 19	4,00 H 18	**
Pty/bar	4 / 2,9	4 / 2,9	
Charge pour V max	210	270	
Vitesse maximale selon le constructeur	210	210	178 km/h
Vitesse maximale testée			_____ km/h

Equpeement	HCR H4 (E)	
Feu de route	HCR H4 (E)	
Feu de croisement	A (E) dans HCR §)	
Feu de position	HELLA K 11539	
Feu rouge	HELLA K 11539	
Feu stop	ULO K 22750 SAE §)	ar ULO K 22750
Clignoteurs	av ULO K 22750 SAE §)	ar I (E)
Catadioptres aux pédales	Catadioptre	
Eclairage plaque	1/ combiné	
Avertisseurs	FIAMM IGM 2499 E2 CH 5 0602 01	
	ou d'autres modèles homologuées	
Pulsance de la dynamo	-	
Béquille	centrale et latérale	
Utilisation av. side-car	non	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Motoocycle	
Marque et type	B M W	R 100 / 7
Homologation		
No	CH 6072 12	
Places	total 2	avant
Poids à vide	220	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 4,99
Poids total	398	Cylindrée 980

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : la présente fiche d'homologation n'est valable que pour les véhicules portant une plaquette "MOTAG" avec le No d'homologation.
- ***) Variante de jantes : jantes en alliage léger avec rayons métalliques ou sur demande des roues en alliage léger coulé avec les désignations suivantes:
roue avant = RONAL 36 311 233 453 BMW roue arrière = TPS 30.31-1 235 667 BMW.
- §) Carrosserie : livrable sur demande avec carénage intégral BMW type RS1.
Feu de position A (E) séparé au-dessus du phare (angle de visibilité); clignoteurs AV 1 (E).
Bavette exigée à l'arrière.

Lieu et date de l'homologation

Dielsdorf 21.09.76

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

B M W

R 100 / 7

(2 places)

CH 6072 12

FICHE COMPLEMENTAIRE I

Complément du 05.09.77 à Frutigen - linMesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche = 50 km/h, M2, iA 3,09 = 78,25 dB/A
à proximité de l'échappement = 98,5 dB/A à 4875 t/min

Complément du 07.09.77 - linMesure des gaz : CO corr. = 2,3 %à partir du No de cadre : 604.5001

Constructeur : BMW MOTORRAD GMBH, 8000 München 40 (D)

Importateur : BMW (SCHWEIZ) AG, Industriestrasse 14, 8157 Dielsdorf

Identification : "R 100/7" frappé derrière le No du cadre
"247 Ausführung C" sur la plaquette du constructeur
"CH 6072 12" sur la plaquette de l'importateur
" 1 " sur le pied du cylindre

Frein : sur roue arrière = sur demande hydraulique, à disque.

<u>Jantes</u> AV :	1 237 231	RONAL	AR :	1 236 469	PEDRINI	(frein à disque)
	1 237 549	PEDRINI		1 236 467	Alu-Metall	"
	1 237 550	PEDRINI		1 238 052	Alu-Metall	(frein à tambour)
	1 236 574	Alu-Metall		1 233 828	RONAL	"
	1 233 453	RONAL		1 235 667	PEDRINI	"
	1 235 665	PEDRINI				

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	BULTACO	Lobito 125	CH 6076 12

Constructeur du cadre Compania Espanola de Motores S.A., BULTACO, San Adrian de Besos (E)
 Constructeur du moteur identique
 Identification "Lobito 125" sur la plaquette du constructeur
"VB" devant le No du cadre
 Plaquette constructeur à l'avant, sur tête de direction
 Numéro du cadre frappé à l'avant, à droite, sur tête de direction
 Signe ident. du moteur "VM" devant le No du moteur, à droite, en haut, sur le bloc
 Fiche d'homologation No _____
 Importateur principal BULTACO, Orlando Calonder, 9494 Schaan (FL)
 A partir du No de cadre _____
 Véhicule homologué VB - 1550067 A partir du numéro du moteur Lobito 125
 Signes fixes dans code du type _____

Construction du véhicule
 Construction _____
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2
 Direction guidon
 Embrayage _____
 Boîte c. v. mécanique
 Nombre de vitesses 5 Ø roue entraînée _____
 Transmission _____
 Couronne fixée _____
 Pédalier _____
 Tour complet du pédalier _____ Long. levier pédales _____
 Frein roue avant mécanique, à expansion interne, câble, levier
 Frein roue arrière mécanique, à expansion interne, triangle, pédale
 Guidon réglable _____ Selle réglable _____
 Longueur du siège 340 mm Genre du siège sans courroie de ret.

Moteur	Marque	Type	V M
Construction	<u>EULTACO</u>	<u>monobloc</u>	<u>2</u>
Carburant	<u>B/mélange</u>	Temps	<u>au centre</u>
Retroidissement	<u>air</u>	Position	<u>1</u>
Alésage	<u>51,5</u>	Nombre cylindr.	<u>60</u>
Cylindrée	<u>125</u>	Course	<u>0,64</u>
Puissance en CV	<u>9 DIN</u>	CV-impôt	<u>6500</u>
V/min du moteur	_____	à 1/min	_____
Marque carburant.	_____	à 30 km/h	_____
Bruit	<u>78</u> dB/A	Gicleur princ.	_____
Silencieux	<u>2 pots: 340x115x50 / 170x120x80 mm</u>		
Sil. d'aspiration	_____		
Mesure des gaz	_____		
Déparasitage	<u>OC2 annexe 8, chiffres 3+4= 8</u>		

Équipement §)
 Indicateur de vitesse km/h
 Rétroviseur 1/ à gauche
 Antivol verrou de la direction
 Nombre de places 1 av _____
 Dimensions
 Longueur 2040 Porte à faux _____ av 340
 Largeur/Larg. du guidon 340 ar 400
 Hauteur 1080 Empattement 1300

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>40</u>	<u>50</u>	<u>90</u>
Charge utile	<u>25</u>	<u>45</u>	<u>70</u>
Poids total	<u>65</u>	<u>95</u>	<u>160</u>
Garantie fabr.	<u>320</u>		
Dimens. pneus	<u>2.50 - 20</u>	<u>3.75 - 17</u>	
Pty/bar	<u>2 / 1,0</u>	<u>2 / 1,2</u>	
Charge pour V max	<u>120</u>	<u>235</u>	
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>150</u>	<u>150</u>	<u>80</u> km/h
Vitesse maximale testée			_____ km/h

Equipement	
Feu de route	HELLA K 11103
Feu de croisement	HELLA K 11103
Feu de position	-
Feu rouge	ULO K 12458
Feu stop	ULO K 12458
Cilignoteurs	av - ar -
Catadioptres aux pédales	- Catadioptre ar I (E) §)
Eclairage plaque	1 combiné avec feu rouge
Avertisseurs	1 vibreur
Puissance de la dynamo	
Béquille	support latéral se repliant automatiquement
Utilisation av. side-car	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Motorcycle	
Marque et type	BULTACO Lobito 125	
Homologation		
No	CH	6076 12
Places	total	1
Poids à vide	90	avant
Charge utile	-	Carburant
Poids total	320	CV-impôt
		Cylindrée

E/mélange
0,64
125
Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation
§) Equipement:

- le catadioptre d'origine est trop petit; il en est monté un complémentaire I (E);
- une bavette est exigée à l'arrière;
- réservoir de carburant en matière plastique.

Démarrage en côte testé avec 2 personnes.

Lieu et date de l'homologation

Zurich, 15.10.75/Schaan/FL, 17.10.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

B U L T A C O

Lobito 125

CH 6076 12

Fiche complémentaire

I.

Complément du 24.02.78 - jak.

Mesure du bruit : OCE, article 87, alinéa 5 (valable jusqu'au 31.12.78)

Mesure des gaz : CO-corr. 1,85 % à 1500 t/min.

Complément du 19.07.79 à Berne - Ad

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 29,1 km/h, M4, iA 4,0, Démultiplication primaire 2,929,
= 79,5 dB/A

à proximité de l'échappement: = 86,5 dB/A à 4875 t/min.

Complément du 09.08.79 à Berne - Ad

Variantes de pneus : avant = 2.75 - 21 83 kg (1,25) Vmax. 150 km/h.
arrière = 4.00 - 18 195 kg (1,50) Vmax. 150 km/h.