

Genre du véhicule <b>Motocycle</b>	Marque de fabrication <b>B M W</b>	Type <b>R 100 / 7 ( 2 places )</b>	Fiche d'homologation N° <b>CH 6072 12</b>
Constructeur du cadre Constructeur du moteur Identification	<b>BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, München (D)</b> <b>BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, München (D)</b> "R 100/7" de chaque côté sur le bloc-moteur et sur la plaquette du constructeur "CH 6072 12" sur plaquette MOTAG, à gauche, à l'arrière latéralement sur le cadre *)		
Plaquette constructeur Numéro du cadre frappé Identification du moteur Fiche d'homologation No Importateur principal	à droite, sur tête d'appui entre le cadre et la tête de direction à droite, sur tête d'appui entre le cadre et la tête de direction "10 2 VZ 3" à gauche, sur le bloc, à côté de l'ouverture de remplissage d'huile - <b>BMW - MOTAG AG, Industriestrasse 14, 8157 Dietlendorf</b>		
A partir du No de cadre Véhicule homologué	- <b>6 040 248</b>	A partir du numéro du moteur Signes fixes dans code du type	- <b>R 100 / 7</b>

Construction du véhicule	-		
Construction	-		
Nombre d'essieux	<b>2</b>	Nombre de roues	<b>2</b>
Direction	<b>s.d., amortisseur de direction hydr. réglable</b>		
Embrayage	-		
Boîte c. v.	<b>mécanique non synchronisée</b>		
Nombre de vitesses	<b>5</b>	∅ roue entraînée	-
Transmission	-		
Couronne fixée	-		
Pédalier	-		
Tour complet du pédalier	-		
Frein roue avant	<b>hydraulique, à disque, s.d., disque dble (droite</b>		
Frein roue arrière	<b>mécanique, à expansion interne, pédale à droite</b>		
Guidon réglable	-		
Longueur du siège	<b>665 mm</b>	Selle réglable ( avec rebord et poi-	-
		Genre du siège ( gnée à l'arrière	-
		Longueur des manivelles	<b>levier</b>

Moteur	<b>B M W</b>	Type	<b>10 2 VZ 3</b>
Marque	<b>cyl. opposés</b>	Temps	<b>4</b>
Construction	<b>B</b>	Position	<b>centre</b>
Carburant	<b>air</b>	Nombre cylindres	<b>2</b>
Réfrigérisement	<b>94</b>	Course	<b>70,6</b>
Alésage	<b>980</b>	CV-impôt	<b>4,99</b>
Cylindres	<b>60 DIN</b>	à U/min	<b>6500</b>
Puissance en CV	-	à 30 km/h	-
U/min du moteur	-	Gicleur principal	-
Marque carburateur	<b>78</b>	dB/A	<b>4875 (3/4)</b>
Bruit	<b>2 = 860 x ∅ 100 mm</b>	à U/min	<b>ZS121/ZS120</b>
Silencieux	-		
Sil. d'aspiration	-		
Mesure des gaz	-		
Déparasitage	<b>OCE, annexe B, chiffres 3+4 = B</b>		

Equipement	-		
Indicateur de vitesse	<b>km/h</b>		
Rétroviseur	<b>1/ à gauche</b>		
Antivol	<b>verrou sur la direction</b>		
Réservoir carburant	-		
Nombre de places	<b>2</b>	av	-
Dimensions	-		
Longueur	<b>2160</b>	Porte à faux	<b>av 320</b>
Largeur/Larg. du guidon	<b>746</b>	ar	<b>380</b>
Hauteur	<b>1080</b>	Empattement	<b>1480</b>

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>220</b>
Charge utile	<b>30</b>	<b>110</b>	<b>140</b>
Poids total	<b>130</b>	<b>230</b>	<b>360</b>
Garantie fabr.	<b>398</b>		
Dimens. pneu	<b>3,25 H 19</b>	<b>4,00 H 18</b>	<b>**</b>
Pty/bar	<b>4 / 2,9</b>	<b>4 / 2,9</b>	
Charge pour V max	<b>210</b>	<b>270</b>	
Vitesse maximale selon le constructeur			<b>178</b> km/h
Vitesse maximale testée			_____ km/h

Equipelement	HCR H4 (E)	
Feu de route	HCR H4 (E)	
Feu de croisement	A (E) dans HCR §)	
Feu de position	HELLA K 11539	
Feu rouge	HELLA K 11539	
Feu stop	ULO K 22750 SAE §)	ar ULO K 22750
Clignoteurs	av ULO K 22750 SAE §)	ar I (E)
Catadioptres aux pédales	Catadioptré	
Eclairage plaque	1/ combiné	
Avertisseurs	FIAMM IGM 2499 E2 CH 5 0602 01	
	ou d'autres modèles homologuées	
Puissance de la dynamo	-	
Béquille	centrale et latérale	
Utilisation av. side-car	non	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Motoocycle	
Marque et type	B M W	R 100 / 7
Homologation		
No	CH	6072 12
Places	total	2
Poids à vide	220	avant
Charge utile	-	Carburant
Poids total	398	CV-impôt
		Cylindrée
		B
		4,99
		980

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \*) Identification : la présente fiche d'homologation n'est valable que pour les véhicules portant une plaquette "MOTAG" avec le No d'homologation.
- \*\*\*) Variante de jantes : jantes en alliage léger avec rayons métalliques ou sur demande des roues en alliage léger coulé avec les désignations suivantes:  
roue avant = RONAL 36 311 233 453 BMW roue arrière = TPS 30.31-1 235 667 BMW.
- §) Carrosserie : livrable sur demande avec carénage intégral BMW type RS1.  
Feu de position A (E) séparé au-dessus du phare (angle de visibilité); clignoteurs AV 1 (E).  
Bavette exigée à l'arrière.

Lieu et date de l'homologation

Dielsdorf 21.09.76

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

B M W

R 100 / 7  
(2 places)

CH 6072 12

## FICHE COMPLEMENTAIRE I

Complément du 05.09.77 à Frutigen - linMesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche = 50 km/h, M2, iA 3,09 = 78,25 dB/A  
à proximité de l'échappement = 98,5 dB/A à 4875 t/min

Complément du 07.09.77 - linMesure des gaz : CO corr. = 2,3 %à partir du No de cadre : 604.5001

Constructeur : BMW MOTORRAD GMBH, 8000 München 40 (D)  
 Importateur : BMW (SCHWEIZ) AG, Industriestrasse 14, 8157 Dielsdorf  
 Identification : "R 100/7" frappé derrière le No du cadre  
 "247 Ausführung C" sur la plaquette du constructeur  
 "CH 6072 12" sur la plaquette de l'importateur  
 " 1 " sur le pied du cylindre

Frein : sur roue arrière = sur demande hydraulique, à disque.

<u>Jantes</u> AV :	1 237 231 RONAL	AR :	1 236 469 PEDRINI	(frein à disque)
	1 237 549 PEDRINI		1 236 467 Alu-Metall	"
	1 237 550 PEDRINI		1 238 052 Alu-Metall	(frein à tambour)
	1 236 574 Alu-Metall		1 233 828 RONAL	"
	1 233 453 RONAL		1 235 667 PEDRINI	"
	1 235 665 PEDRINI			

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	BULTACO	Lobito 125	CH 6076 12

Constructeur du cadre Compania Espanola de Motores S.A., BULTACO, San Adrian de Besos (E)  
 Constructeur du moteur identique  
 Identification "Lobito 125" sur la plaquette du constructeur  
"VB" devant le No du cadre  
 Plaquette constructeur à l'avant, sur tête de direction  
 Numéro du cadre frappé à l'avant, à droite, sur tête de direction  
 Signe ident. du moteur "VM" devant le No du moteur, à droite, en haut, sur le bloc  
 Fiche d'homologation No \_\_\_\_\_  
 Importateur principal BULTACO, Orlando Calonder, 9494 Schaan (FL)  
 A partir du No de cadre \_\_\_\_\_  
 Véhicule homologué VB - 1550067 A partir du numéro du moteur Lobito 125  
 Signes fixes dans code du type \_\_\_\_\_

**Construction du véhicule**  
 Construction \_\_\_\_\_  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2  
 Direction guidon  
 Embrayage \_\_\_\_\_  
 Boîte c. v. mécanique  
 Nombre de vitesses 5 Ø roue entraînée \_\_\_\_\_  
 Transmission \_\_\_\_\_  
 Couronne fixée \_\_\_\_\_  
 Pédalier \_\_\_\_\_  
 Tour complet du pédalier \_\_\_\_\_ Long. levier pédales \_\_\_\_\_  
 Frein roue avant mécanique, à expansion interne, câble, levier  
 Frein roue arrière mécanique, à expansion interne, triangle, pédale  
 Guidon réglable \_\_\_\_\_ Selle réglable \_\_\_\_\_  
 Longueur du siège 340 mm Genre du siège sans courroie de ret.

Moteur	Marque	Type	V M
Construction	<u>EULTACO</u>	<u>monobloc</u>	<u>2</u>
Carburant	<u>B/mélange</u>	Temps	<u>au centre</u>
Retroidissement	<u>air</u>	Position	<u>1</u>
Alésage	<u>51,5</u>	Nombre cylindr.	<u>60</u>
Cylindrée	<u>125</u>	Course	<u>0,64</u>
Puissance en CV	<u>9 DIN</u>	CV-impôt	<u>6500</u>
V/min du moteur	_____	à 1/min	_____
Marque carburant.	_____	à 30 km/h	_____
Bruit	<u>78</u> dB/A	Gicleur princ.	_____
Silencieux	<u>2 pots: 340x115x50 / 170x120x80 mm</u>		
Sil. d'aspiration	_____		
Mesure des gaz	_____		
Déparasitage	<u>OC2 annexe 8, chiffres 3+4= B</u>		

**Equipement** §)  
 Indicateur de vitesse km/h  
 Rétroviseur 1/ à gauche  
 Antivol verrou de la direction  
 Nombre de places 1 av \_\_\_\_\_  
 Dimensions  
 Longueur 2040 Porte à faux av 340  
 Largeur/Larg. du guidon 340 ar 400  
 Hauteur 1080 Empattement 1300

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>40</u>	<u>50</u>	<u>90</u>
Charge utile	<u>25</u>	<u>45</u>	<u>70</u>
Poids total	<u>65</u>	<u>95</u>	<u>160</u>
Garantie fabr.	<u>320</u>		
Dimens. pneus	<u>2.50 - 20</u>	<u>3.75 - 17</u>	
Pty/bar	<u>2 / 1,0</u>	<u>2 / 1,2</u>	
Charge pour V max	<u>120</u>	<u>235</u>	
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>150</u>	<u>150</u>	<u>80</u> km/h
Vitesse maximale testée			_____ km/h

Equipement	
Feu de route	HELLA K 11103
Feu de croisement	HELLA K 11103
Feu de position	-
Feu rouge	ULO K 12458
Feu stop	ULO K 12458
Cilignoteurs	av - ar -
Catadioptres aux pédales	- Catadioptre ar I (E) §)
Eclairage plaque	1 combiné avec feu rouge
Avertisseurs	1 vibreur
Puissance de la dynamo	
Béquille	support latéral se repliant automatiquement
Utilisation av. side-car	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Motorcycle			
Marque et type	BULTACO Lobito 125			
Homologation				
No	CH	6076 12		
Places	total	1	avant	
Poids à vide	90	Carburant	E/mélange	
Charge utile	-	CV-impôt	0,64	
Poids total	320	Cylindrée	125	

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**
**§) Equipement:**

- le catadioptre d'origine est trop petit; il en est monté un complémentaire I (E);
- une bavette est exigée à l'arrière;
- réservoir de carburant en matière plastique.

Démarrage en côte testé avec 2 personnes.

Lieu et date de l'homologation

Zurich, 15.10.75/Schaan/FL, 17.10.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Motocycle

B U L T A C O

Lobito 125

CH 6076 12

Fiche complémentaire

I.

Complément du 24.02.78 - jak.

Mesure du bruit : OCE, article 87, alinéa 5 (valable jusqu'au 31.12.78)

Mesure des gaz : CO-corr. 1,85 % à 1500 t/min.

Complément du 19.07.79 à Berne - Ad

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 29,1 km/h, M4, iA 4,0, Démultiplication primaire 2,929,  
= 79,5 dB/A

à proximité de l'échappement: = 86,5 dB/A à 4875 t/min.

Complément du 09.08.79 à Berne - Ad

Variantes de pneus : avant = 2.75 - 21 83 kg (1,25) Vmax. 150 km/h.  
arrière = 4.00 - 18 195 kg (1,50) Vmax. 150 km/h.