

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Car léger</b> Voit. de tourisme	Marque <b>VW</b> (Volkswagen)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>2 - 22</b> Direction avancée Car léger	Bordereau-type N° <b>606</b>
--	----------------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Baumaster 2-22" s/plaquette du constructeur, coffre AR  
 N° de châssis frappé A l'arrière, coffre moteur, à droite du moteur et s/plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé Sur le support de la dynamo, sous la dynamo.  
 Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURH bei Fallersleben (Allemagne)  
 Constructeur du moteur VOLKSWAGENWERK G.m.b.H.; WOLFSBURG bei Fallersleben (Allemagne)

### MOTEUR

Marque et type **VW 11**  
 Genre **Boxer, s.en tête**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **4** Temps **4**  
 Alésage **75** mm.  
 Course **64** mm.  
 C.V.-Impôt **5,76**  
 Cylindrée totale **1'131** cm³  
 C.V. frein **25**  
 Refroidissement **Air (Turbo)**  
 Empl. du moteur **A l'arrière**

### CHASSIS

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein **A pied : Hydraulique,**  
 sur les 4 roues  
 2. Frein **A main : Mécanique,**  
 sur ~~les 4~~ **roues arrières**  
 3. Frein **—**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **A gauche, direction avancée**  
 Crochet de remorque **—**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **16** en prise dir. **85 km/h.**

### CARROSSERIE Originale:

Constructeur **VOLKSWAGENWERK**  
 Genre/Forme  
**Car léger**  
 Nombre de portes **2 + 1 latér.**  
 Nombre de places ass. Total **8**  
 Avant **2-3** Milieu **2-3** Arrière **3**  
 1) Nombre de places debout **—**  
 Pour motos: Siège arrière **—**  
 Sidecar **—**

### POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	<b>925</b> kg.	<b>1'750</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>450</b> kg.	<b>595</b> kg.	<b>1'045</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>5.50 - 16</b>		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>490</b> kg.)	<b>980</b> kg.	<b>980</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, au centre, combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, élect.

AV. Lampe-témoin

Avertisseur 1, élect.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, à gauche et à droite

2) Eclairage du N° de contr. 1, au centre, combiné

2) Emplacement Au montant arr. des portes avant

Essuie-glace 2, élect.

## DIMENSIONS

1'360 mm.	Voie	1'360 mm.
1'330 mm.	avant	1'330 mm.
1'720 mm.	arrière	AR. 1'720 mm.
2'400 mm.	Empatement	2'400 mm.
4'110 mm.	Longueur hors-tout	4'110 mm.
1'935 mm.	Hauteur (non chargé)	1'935 mm.
290 mm.	Garde au sol	290 mm.
750 mm.	Porte à faux, arrière	750 mm.
— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
12,20 m.	Diamètre de braquage ext. gauche	12,20 m.
12,00 m.	Diamètre de braquage ext. droite	12,00 m.

La banquette centrale peut être enlevée par Dim. Intérieures mettent le transport de marchandises.

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

## OBSERVATIONS

Il est recommandable de monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur, à droite.

- 1) Pour l'octroi de 2-3 places sur banquette avant, le levier c.v. doit être coudé de 50 mm. à gauche
- 2) L'équipement électrique est modifié à l'arrière par l'importateur comme suit :

Le feu rouge droit est utilisé comme feu stop après montage d'une ampoule de 15 watts.

Le feu rouge original au centre est recouvert, l'éclairage de la lampe pr. le No. de contrôle est amélioré de façon à ce que le No. de contrôle soit lisible de nuit à 20 m.

(abat-jour)

Schinznach, le 10.5.1950

La commission d'expertises-types

Car léger Voit. de tourisme	VW			No 606
--------------------------------	----	--	--	-----------

I. No. 606 VW

8. März 1951

Handbremse : Mechanisch, Kabelzug, wirkend auf die Hinterräder