

Catégorie Fourgonnette	Marque VW (Volkswagen)	Désignation du type / Signe de reconnais. 2 - 21 Direct. avancée Fourgonnette	Bordereau-type N° 605
---------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Baumster 2-21" sur plaquette du constructeur, coffre AR
 N° de châssis frappé A l'arrière, dans coffre moteur, à droite du moteur et sur plaquette constr.
 N° de moteur frappé Sur le support de la dynamo, sous la dynamo
 Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (Allemagne)
 Constructeur du moteur VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE <u>Originale</u>
Marque et type VW 11	Nombre d'essieux 2	Constructeur VOLKSWAGENWERK
Genre Boxer, s. en tête	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme Fourgonnette
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues	Nombre de portes 2 + 1 latér.
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique sur les 4 roues arrières	Nombre de places ass. Total 2-3
Alésage 75 mm.	3. Frein —	Avant 2-3 Milieu — Arrière —
Course 64 mm.	Frein de remorque —	1)
C.V.-Impôt 5,76	Direction A gauche - Direction avancée	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 1'131 cm³	Crochet de remorque —	Pour motos : Siège arrière —
C.V. frein 25	Nombre de vit. avant 4	Sidecar —
Refroidissement Air (Turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. 16 km/h. en prise dir. 85 km/h.	
Empl. du moteur Arrière		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	925 kg.	1'750 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	410 kg.	520 kg.	930 kg.
Charge utile <u>y. compris 2 + 3 personnes.</u>	kg.	kg.	820 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.50 - 16		simples Normes
Capacité de charge (par pneu 660 kg.) par essieu	1'320 kg.	1'320 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HILLA**

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, au centre, combiné

Indicateurs de direction: syst. 2, fleches, électr.

AV. Lampe-témoin

Avertisseur 1, électr.

Essuie-glace 2, électr.

Emplacement dans parois latérales, derr. portes

2) Eclairage du N° de contr. 1, au centre, combiné

2) Feux rouges 2, à gauche et à droite

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

DIMENSIONS

Voie { avant 1'360 mm.
arrière 1'330 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'720 mm.

Empatement 2'400 mm.

Longueur hors-tout 4'110 mm.

Hauteur (non charge) 1'935 mm.

Garde au sol 290 mm.

Porte à faux, arrière 750 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,20 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge 1'600/2'740 mm.

Largueur du pont de charge 1'530 mm.

Hauteur intérieure 1'390 mm.

Haut. du pont dep. le sol 480 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

OBSERVATIONS

Il est recommandé de monter un second miroir rétro-viseur à l'extérieur à droite.

1) Pour l'octroi de 2-3 places, il y a lieu de couder le levier c.v. de 50 mm. à gauche.

2) L'équipement électr. est modifié à l'arrière par l'importateur comme suit:

Le feu rouge droit est utilisé comme feu stop

après montage d'une ampoule de 15 watts.

Le feu stop original est enlevé ou recouvert,

Le rayon lumineux de l'éclairage du No. de contrôle

est rabattu de telle sorte que la lecture du dit

Lieu et date de l'expertise-type de nuit à 20 m. de distance soit

améliorée.

Schinznach, le 10.5.1950

La commission d'expertises-types

Fourgonnette	V W			N. 605
--------------	-----	--	--	-----------

T. No. 605, Pw. VOLKSWAGEN Typ 2-21, 1950

B. August 1950

Die Handbremse an diesen Wagen (mechanisch) wirkt nur auf die Hinterräder, nicht auf alle 4 Räder, wie bei T.No. 602/04.

T. No. 605, VOLKSWAGEN-Kastenwagen

9.Okt. 1950

Nach genauer Berechnung der Lastverteilung hat sich ergeben, dass dieser Kastenwagen mit Reifen 5.50 - 16 versehen werden darf.