Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	, Pa	che d'homologation	N°
Motocycle	D K W	G S 250	C.	H 6047 13	•
Constructeur du cadre Constructeur du moteur Identification	MÜRNBERGER HERCULES WERKE GmbH, 1 FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt ("GS 250" sur la plaquette du co	D)	AG)		
Plaquette constructeur Numéro du cadre frappé Identification du moteur Fiche d'homologation No Importateur principal A partir du No de cadre Véhicule homologué	à l'avant, sur tête de direction à l'avant, sur tête de direction "2501/7A" à droite, en haut, sur JEKER, HAEFELI & CIE. AG, MONDIA- 470000323		GS 250		
Construction du véhicule Construction Nombre d'essieux Direction Embrayage Boite c. v. Nombre de vitesses Transmission Couronne fixée Pédaller Tour complet du pédaller Frein roue avant Frein roue arrière Guidon réglable Longueur du siège	2 Nombre de roues guidon	Moteur Marque Construction Carburant Retroldasement Alésage Cylindrée Pulssance en CV Vmin du moteur Marque carburateur Bruit Silencleux Sil. d'aspiration Mesure des paz	monobloc T B/mélange F air N 11.5 C 245 C DIN A	GS	2501/7A 2 au centre 1 61 1,25 6000
Equipement Indicateur de vitesse Rétroviseur Antivol Réservoir carburant Nombra de places Dimensions Longueur Largueur/Larg, du guidon Hauteur	km/h 1/ à gauche verrou sur la direction t 2 av 2180 Porte à faux av 920 ar	Poids Poids à vide Charge utile Poids total Garantie fabr. Dimens, pneus Ply/bar Charge pour V max Vitesse maximale seil Vitesse maximale tesi	8vant 60 7 20 1 80 1 3.00-21 M.C. 4 -/2,25 - 180 3 150 1		total · 130 140 270 300

Equipement *)	SIEM IGM 0764	Indications pour le pe	ermie de circulation	
Feu de croisement	SIEM IGM 0764 SIEM IGM 0764	Genre du	Motocycle	
Feu de position	ULO K 12458	véhicule Marque et type	D K W GS 250	
Feu atop Clignoteurs	ULO K 12458 ev er I (E)	Homologation No CH	6047 13	·
Catedioptres aux pédales Ectairage plaque Avertisseurs	Catadoptre ar 1 (E) 1/ dans feu rouge CEV IGM 0202 KA ou d'autres modèles homologués	Places total Polds à vide Charge utile	2 avant 130 Carburant CV-Impôt	7 05
Puissance de la dynamo Béquille Utilisation av. side-car	latérale non admise	Polds total	300 Cylindrée	245

Remarques, modificatione, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Une bavette est exigée à l'arrière.

Zurich, 21.4.197 Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules