

| | | | |
|-------------------|------------------|--|----------------|
| Catégorie | Marque | Désignation du type / Signe de reconnaiss. | Bordereau-type |
| Voit. de tourisme | V W (Volkswagen) | 10/15 Cabriolet | N° 604 |

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Baumster 10/15" s/plaquette du constr. ds. coffre AV.
 N° de châssis frappé A l'avant, ds. le coffre, au centre roue de réserve, s/plaquette du constr.
 N° de moteur frappé Sur le support de la dynamo, sous la dynamo
 Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (Allemagne)
 Constructeur du moteur VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|---|---|---|
| Marque et type V W 11 Genre Boxer, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 75 mm. Course 64 mm. C.V.-Impôt 5,76 Cylindrée totale 1'131 cm³ C.V. frein 25 Refroidissement Air (Turbo) Empl. du moteur Arrière | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 av. surmultipliée Vit. en 1 ^{re} vit. 22 km/h. en prise dir. 100 km/h. | Constructeur (Allemagne) Genre/Forme Cabriolet Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4-5 Avant 2 Milleu — Arrière 2-3 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar — |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|-------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | — kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 345 kg. | 440 kg. | 785 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | — kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 5.00 - 16 | oder 5.25 - 16 | simples / doublets |
| Capacité de charge (par pneu 400/440) par essieu | 800/880 kg. | 800/880 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque V W

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, combiné, au centre

Indicateurs de direction : Syst. 2, feux, électr.

Avertisseur 1, électr.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, à gauche et à droite

1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné, au centre

Emplacement Noyés ds. carrosserie, derr. portes 2)

Essui-glace 2, électr.

DIMENSIONS

Voie { avant 1.290 mm.

Voie { arrière 1.240 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.540 mm.

Empatement 2.400 mm.

Longueur hors-tout 4.050 mm.

Hauteur (non chargé) 1.550 mm.

Garde au sol 210 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche 10,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

OBSERVATIONS

1) Equipement électrique : L'équipement est modifié à l'arrière par l'importateur comme suit :

Le feu rouge arrière droite est utilisé comme

feu stop après adjonction d'une ampoule de 15 W.

Le feu rouge original au centre est recouvert

et la lampe n'est utilisée que comme éclairage

du numéro de contrôle.

2) Indicateurs de direction : Ne sont pas visibles

latéralement depuis l'avant - Monter 2 feux cl-

gnots supplémentaires à l'avant (modification des normes réservée)

La commission d'expertises-types

Schinzach, le 10. 5.1950

| | | | | |
|------------------------|-----|--|--|-----------|
| Voiture de tourisme | V W | | | N° 604 |
|------------------------|-----|--|--|-----------|

T. No. 604 VW

8. März 1951

Handbremse : Mechanisch, Kabelzug, wirkend auf die Hinterräder