

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque V W
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné, au centre
 Indicateurs de direction: Syst. 2, fleches, électr.
 2, sv. Lampe-témoin
 Avertisseur 1, électr.
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cullier
 Feux rouges 2, à gauche et à droite
 1)
 1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné au centre
 1)
 Noyés dans montant de porte central
 Emplacement
 Essui-glace 2, électr.

DIMENSIONS

Volé	avant	1'290 mm.
	arrière	1'240 mm.
Largueur hors-tout	AV.	1'540 mm.
Empattement		2'400 mm.
Longueur hors-tout		4'050 mm.
Hauteur (non chargé)		1'550 mm.
Garde au sol		210 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10,00 m.	10,00 m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,00 m.	10,00 m.

Dim. intérieures		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largueur du pont de charge	mm.	
Hauteur intérieure	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	

OBSERVATIONS

*) Exécution de luxe avec freins hydrauliques.
 Le modèle "Standard" avec freins mécaniques
 au pied doit être, comme jusqu'à ce jour,
 expertisé et enregistré sous le bordereau-
 type No. 310.
 1) Equipement électrique: L'équipement est modifié
 par l'importateur comme suit:
 Le feu rouge à droite est utilisé comme feu stop
 après adjonction d'une ampoule de 15 watts.
 Le feu stop d'origine au centre est volé et
 la lampe ne sert plus qu'à l'éclairage du No.
 de contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzach, le 10. 5. 1950

La commission d'expertises-types

Voiture de tourisme	VW		No 602
------------------------	----	--	-----------

I. No. 602 VW

8. März 1951

Diese Wagentypen werden mit mechanischer Handbremse (Kabelzug) ausgerüstet, wirkend auf die Hinterräder