

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

**PLYMOUTH**

Désignation du type / Signe de reconnais.

**P 20****DE LUXE**

Station Wagon

Bordereau-type

N° **601**

Moyens de reconnaissance du type **Préfixe "P 20" devant numéro de moteur - Carrosserie tout-acier**  
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'intérieur du montant de porte avant**  
 N° de moteur frappé **A gauche, en avant sur partie supérieure du bloc-cylindres**  
 Constructeur du châssis **PLYMOUTH Motor Division, DETROIT (U.S.A.)**  
 Constructeur du moteur **PLYMOUTH Motor Division, DETROIT (U.S.A.)**

**MOTEUR**

Marque et type **PLYMOUTH P 20**  
 Genre **En ligne, s.latér.**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **6 Temps 4**  
 Alésage **82,549 mm.**  
 Course **111,12 mm.**  
 C.V.-Impôt **18,173**  
 Cylindrée totale **3'568 cm³**  
 C.V. frein **97**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein à pied : **Hydraulique, sur les 4 roues**  
 2. Frein à main : **Mécanique (serr. ext.) sur roues arrières**  
 3. Frein **—**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **A gauche**  
 Crochet de remorque **—**  
 Nombre de vit. avant **3**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **28 km/h. en prise dir. 112 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **PLYMOUTH Mot.Div.**  
 Genre/Forme  
**Limousine commerciale (Station Wagon) acier**  
 Nombre de portes **2 + 1 arr.**  
 Nombre de places ass. Total **5-6**  
 Avant **2-3** Milieu **—** Arrière **3**  
 Nombre de places debout **—**  
 Pour motos: Siège arrière **—**  
 Sidecar **—**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

|  | Essieu avant | Essieu arrière | Total                            |
|--|--------------|----------------|----------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                    | kg.          | kg.            | — kg.                            |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .               | kg.          | kg.            | — kg.                            |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                   | kg.          | kg.            | 2'150 kg.                        |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .            | 760 kg.      | 760 kg.        | 1'520 kg.                        |
| Charge utile . . . . . <u>Y compris le conducteur.</u> . . . . .   | kg.          | kg.            | 630 kg. *)                       |
| Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . . |              |                | — kg.                            |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                  | 6.70 - 15    | 6.70 - 15      | 1) simples / <del>doublets</del> |
| Capacité de charge (par pneu 510 kg.) . . . . . par essieu         | 1'020 kg.    | 1'020 kg.      |                                  |

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Dispositifs Feux de position 2, sous les phares Feux stop 2, combinés Feux clign. élect. Indicateurs de direction : Syst. 4, av. lampe-témoin
- Avertisseur 1, élect. Essui-glace 2, à dépression
- Emplacement Arr. = combinés avec feux rouges et stop
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, à l'arr. centre vhc. Avant = sous les phares
- \*\* ) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

## OBSERVATIONS

\* ) Avec ressorts suppl. = 11 lames de chaque côté  
 \*\* ) Phares : Dispositifs avec lampes de position et ampoules Bilux à cuillier montées par l'importateur.

Pour transport de marchandises : Il y a lieu d'apporter les modifications suivantes :

- a/ Le miroir rétroviseur doit être monté à l'extérieur.  
 b/ Monter un dispositif de protection derrière le conducteur (paroi, grille, etc.)

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

- 1) Pneumatiques : Monter sur les roues arrière des pneus 7.00 - 15 6 PLY, sinon adapter la charge utile à la garantie des pneumatiques.
- 2) Feux clignotants : Les feux de position d'origine sont modifiés par l'importateur en feux clignotants en y adaptant un verre de couleur orange/rouge (couleur brûlée)

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzsach, le 10.5.1950

La commission d'expertises-types

## DIMENSIONS

|              |                                      |
|--------------|--------------------------------------|
| 1.410mm.     | Voie { avant                         |
| 1.480mm.     | Voie { arrière                       |
| AR. 1.890mm. | Largeur hors-tout AV.                |
| 3.010mm.     | Largeur hors-tout AV.                |
| 5.175mm.     | Empatement                           |
| 1.680mm.     | Longueur hors-tout                   |
| 210mm.       | Hauteur (non chargé)                 |
| 1.025mm.     | Garde au sol                         |
| —mm.         | Porte à faux, arrière                |
| —mm.         | Crochet de remorque (haut. dep. sol) |
| —mm.         | Crochet de remorque (porte à faux)   |
| 11,30 m.     | Diamètre de braquage ext. gauche     |
| 10,85 m.     | Diamètre de braquage ext. droite     |

1.690mm. Longueur du pont de charge

1.050/1.460mm. Largeur du pont de charge

980 mm. Hauteur Intérieure

675 mm. Haut. du pont dep. le sol

— mm. Ridelles (hauteur)

Porte à faux surface chargement 850 mm