

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule 53) Machine de travail (véhicule spécial) *) | Marque de fabrique K O B E L C O | Type K W 9 0 4 | Fiche d'homologation No CH 5982 01 |
|--|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|

| | |
|---------------------------|---|
| Constructeur | KOBE STEEL LTD., Tokyo / Japon |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "KW 904" numéro du châssis "YE-....." |
| Plaquette du constructeur | dans la cabine, sous le siège |
| Numéro du châssis | à gauche, à l'avant latéralement sur la tourelle |
| Identification du moteur | "6BB1" devant le No du moteur, à droite, à l'arrière en bas latéralement sur le bloc, au-dessous du silent-bloc |
| Importateur | ERNST KELLER BAUMASCHINEN AG., Grossäckerstrasse 15, 8105 Regensdorf |

| | | | | |
|---|-----------------|----------|-------------------------|-------------------------|
| Châssis | Moteur | ISUZU | Type | 6 BB 1 |
| Nombre d'essieux/pneus 2 / 8 | Marque | en ligne | Temps | 4 |
| Suspension - | Construction | D | Position | arrière |
| Direction hydrostatique, assistance hydraulique | Carburant | eau | Cylindres | 6 |
| Entraînement toutes roues | Refroidissement | 102 | Course | 110 |
| Frein de service à air comprimé/hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues, pression de déclenchement 7,2 bars | Alésage | 5390 | CV-impôt | 27,45 |
| Frein auxiliaire (à ressort, progressif, à expansion interne, sur l'arbre à cardan; pression de libération de secours) | Cylindrée | 61 DIN | Puissance en kW à min-1 | 2050 |
| Frein d'arrêt (par réservoir séparé, soupape séparée dans cabine; desserrage mécanique par rappel de la tringlerie) | Puissance en kW | 313 | Couple max Nm à min-1 | 1400 |
| Contrôle 2 circuits - | Déparasitage | - | Silencieux | 1 = 630 x ø 265 mm (**) |

| | |
|--------------------------|--|
| Carrosserie/Équipement | excavatrice §) |
| Nombre de portes | 1 |
| Ceintures sécurité avant | - |
| Cale | 470x300x240 mm |
| Antivol | - |
| Réservoir carburant | 1/acier, 257 litres |
| Avertisseur | MITSUBA MSH., ou d'autres modèles homologués |

| | | | | |
|------------------|---------|----|--------|----|
| Nombre de places | total 1 | av | centre | ar |
|------------------|---------|----|--------|----|

| | | | | |
|----------------------|-----------|-----------|------------------|-----------------|
| Dimensions +) | intérieur | extérieur | Empattement | 2700 |
| Longueur | - | 7100 | Essieu double av | - |
| Largeur | - | 2500 | Voie av | 1840 |
| Hauteur | - | 3450 | Voie ar | 1840 |
| Porte à faux avant | - | 3400 | Braquage ø | g 13200 d 12600 |
| Porte à faux arrière | - | 1000 | Garde au sol | à vide |
| Garde au sol | - | - | | en charge |

| | | | |
|---|--|-------------|----------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 4950 | 6650 | 11600 §) |
| Répartition charge | avec flèche en une pièce, godet de 0,54 m³ et lame niveleuse arrière | | |
| Poids garantis | 23000 | 15500 | 38500 |
| Pneus | 9,00 - 20 | 9,00 - 20 | |
| Ply/bar | 12 / 7,0 | 12 / 7,0 | |
| Charge pour Vmax | 7400 | 9630 | |
| Jantes | 40 | 40 | |
| | 7,00 T x 20 | 7,00 T x 20 | |
| Garantie poids remorquable avec/sans frein | - | mécanique | automatique |
| Garantie poids de l'ensemble | - | | |
| Poids remorquable testé | - | | |
| Charge garantie sur le toit | - | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur testée | 34,0 | | km/h |
| | km/h à min-1 | moteur | prise de force |

| Emissions de bruit Soite de vitesses | i-e | Au passage dB/A | Mesure à l'arrêt dB/A min-1 | Remarques | Indications pour le permis de circulation | (Code) |
|---|-------------------|--------------------|--------------------------------|-----------|---|-----------|
| m5 | 15,06 | 83,0 | 71,0 1540 | ach | Genre du véhicule <u>Machine de travail (véhicule spécial)</u> Marque et type <u>KOBELCO KW 904</u> Homologation No CH <u>5982 01</u> Carrosserie <u>excavatrice</u> | |
| F | G | H | J | R | | |
| De fumée OCE annexe 3 | ECE-24 | | | | Places | |
| b = 2,80 à 1950 min-1 | k = à | min-1 k = | à | min-1 | total | avant |
| b = 3,80 à 1400 min-1 | k = à | min-1 k = | à | min-1 | Poids à vide | Carburant |
| b = à min-1 | k = à | min-1 k = | à | min-1 | Charge utile | Cylindrée |
| O | O+P | | | | Poids total | CV-impôt |
| S Bacharach = 2,50 | Pompe d'injection | DIESEL KIKI | | | | |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 4450 mm.
- ***) Insonorisation : - le compartiment-moteur en bas, sur la gauche, à l'arrière et en haut;
- le compartiment de la pompe hydraulique en haut, partiellement.
- §) Équipement : la hauteur des feux de croisement et la distance depuis l'avant des clignoteurs AV-latéraux sont admises pour raisons techniques;
les clignoteurs d'origine sont placés trop haut; il en est monté 2 complémentaires sur la lame niveleuse lors de courses de transfert.
- +) Variantes du type: avec flèche en 2 parties, avec flèche télescopique en 2 parties, avec béquilles;
les dimensions, les poids et l'équipement seront établis à l'immatriculation.

Emplacement de la porte selon LC du 31.10.84.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 104 - 1 miroir supplémentaire obligatoire, à droite, vers l'avant;
- 118 - Vitesse max. 35 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire (code 14);
- 137 - signalisation jaune/noir: le bras de l'exavatrice, à l'avant et des deux côtés + 1 feu de gabarit blanc à l'avant;
- 140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées (si elles existent);
- 141 - assurer : les commandes de la partie hydraulique de travail, la lame niveleuse arrière relevée,
la tourelle en direction de circulation;
- 160 - montage : les feux prescrits + 2 catadioptres complémentaires à l'arrière.

Lieu et date de l'homologation Regensdorf, 19.09.84/30.10.84 Remplace la fiche d'homologation du
Vn/Lin Vn/Br

Service fédéral d'homologation