

Catégorie

Voit. auto lourde
Benne basculante

Marque

MUIR - HILL

Désignation du type / Signe de reconnass.

14 B

Bordereau-type

N° **597**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "14 B" s/calandre du radiateur et en préfixe No. châssis
 N° de châssis frappé Sur traverse arrière (sous la benne) sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sous le filtre à air, sur le bloc-cylindres
 Constructeur du châssis E. BOYDELL & Co. Ltd., MANCHESTER 16 (G.B.)
 Constructeur du moteur PERKINS Motor Ltd., MIDDLESBOROUGH (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type PERKINS P 6
 Genre En ligne Diesel
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 88,898 mm.
 Course 127,00 mm.
 C.V.-Impôt 24,086
 Cylindrée totale 4'729 cm³
 C.V. frein 70
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydro-mécanique
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur roues arrières
 3. Frein ———
 Frein de remorque ———
 Direction A droite (Pivotant à 180 °)
 Crochet de remorque ———
 Nombre de vit. avant 4 + 4 vit. arrière
 Vit. en 1^{re} vit. 7 km/h. en prise dir. 39 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur E. BOYDELL & Co.
 Genre/Forme
 Benne basculante
 Nombre de portes ———
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant — Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout ———
 Pour motos : Siège arrière ———
 Sidecar ———

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	2'510 kg.	2'390 kg.	4'900 kg.
Charge utile	kg.	kg.	4'000 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	8.25-20 10 Ply - 14.00-24 12 Ply		simples double
Capacité de charge (par pneu	1760 kg.)	3'520 kg.	6'720 kg.
	3360		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **LUCAS**
- Feux de position 2, dans le pare-chocs
- Feux stop —
- Indicateurs de direction : Syst. —
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- 2) Feux rouges 1, combiné
- 3) Eclairage du No de contr. 1, combiné
- 5) Emplacement —
- Essuie-glace —
- 5) —

DIMENSIONS

Voie	avant	1.830 mm.
Voie	arrière	1.820 mm.
	AR. AV.	2.290 mm.
Largeur hors-tout		2.290 mm.
Empatement		2.200 mm.
Longueur hors-tout		4.200 mm.
Hauteur (non chargé)		2.300 mm.
Garde au sol		400 mm.
Porte à faux, arrière		1.090 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,25 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,85 m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur Intérieure		mm.
Haut. du pont dep. le sol		mm.
Rideaux (hauteur)		mm.

OBSERVATIONS

- Pour circulation sur la voie publique, il y a lieu de compléter l'équipement du vhc. comme suit :
- 5) Indicateurs de direction : Feux clignotants ou flèches
- 3) Monter un feu stop
- Équiper le vhc. d'un système de protection pour le conducteur (capote avec pare-brise et assise-plac)
- Miroir rétroviseur
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- 1) Phares : Enlever barres transversales de l'ouverture pr. les phares dans pare-chocs
- 2) Feu rouge : A déplacer vers l'extérieur (Doit se trouver à 400 mm. max. du bord extérieur à l'Éclair. No. de contr. : Remplacer en celluloïd à remplacer par du verre ou du Plexiglas.
- 4) Compteur de vitesse : Remplacer cadran en miles par un cadran en km.
- Cale : A mettre dans l'équipement du vhc.
- Lieu et date de l'expertise-type

Regensburg, le 3.6.1950

La commission d'expertises-types