

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
51) Chariot de travail *)	C M E	F 1000 T R I	CH 5963 02

Constructeur Officine Meccaniche Filonzi, C M E, Zona Industriale, Zipa Jesi (AN) / Italia
 Identification sur la plaquette du constructeur "F 1000 TRI"
 numéro du châssis "CME"
 Plaquette du constructeur à l'arrière, à gauche sur la dernière traverse
 Numéro du châssis à l'arrière, à gauche, en haut sur la dernière traverse
 Identification du moteur "L 20" à droite, à l'avant, latéralement sur le bloc (frappé par l'importat.) + en haut sur la soufflerie,
 Importateur ERNST KELLER BAUMASCHINEN AG, Grossackerstrasse 15, 8105 Regensdorf

Châssis	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>LCMBARDINI</u>	Type <u>L 20</u>	
Suspension	Construction <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>	
Direction <u>hydrostatique; assistance hydr. sur roues AR</u>	Carburant <u>D</u>	Position <u>à l'arrière</u>	
Entraînement <u>toutes roues</u>	Refroidissement <u>à air</u>	Cylindres <u>2</u>	
Frein de service <u>hydraulique, 1-circuit, à expansion interne sur toutes les roues</u>	Alésage <u>95</u>	Course <u>94</u>	
	Cylindrée <u>1332</u>	CV-impôt <u>6,78</u>	
	Puissance en kW <u>17 DIN</u>	à min-1 <u>2200</u>	
Frein auxiliaire <u>mécanique, à disque, sur l'arbre à cardan</u>	Couple max.Nm <u>75 Nm</u>	à min-1 <u>1700</u>	
	Déparasitage		
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire; levier avec sect.</u>	Silencieux <u>2 : 270x140x85 mm / 500x140x100 mm</u>		§)
Ralentisseur			
Contrôle 2 circuits			<u>Insonorisation du compartiment-moteur: à gauche, à l'arrière, en haut</u>

Carrosserie/Équipement <u>benne basculante</u> §)	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	Indic. vitesse	<u>900</u>	<u>1210</u>	<u>2110</u> +)
Cantures sécurité avant	arrière			
Cale	Rétroviseurs			<u>2110</u>
Antivol	Essuie-glace	<u>3000</u>	<u>2500</u>	<u>3470</u>
Réservoir carburant <u>1 / tôle d'acier / 9,5 litres</u>	Pneus <u>10,0/75 - 15,3</u>	<u>10,0/75 - 15,3</u>		
Avertisseur <u>BOSCH 0320 143 111</u> ou d'autres modèles homologués	Ply/bar <u>8 / 4,25</u>	<u>8 / 4,25</u>		
	Charge <u>3190</u>	<u>3190</u>		
	pour Vmax <u>25</u>	<u>25</u>		
	Jantes <u>9,0 x 15,3 acier</u>			

Dimensions	intérieur	extérieur				
Longueur		<u>3200</u>	Empattement <u>1820</u>			Garantie poids remorqueable avec/sans frein <u>mécanique</u> automatique
Largeur		<u>1630</u>	Essieu double av _____ ar _____			Garantie poids de l'ensemble _____
Hauteur		<u>1515</u>	Voie av <u>1365</u> - _____			Poids remorqueable testé _____
Porte à faux avant		<u>715</u>	Voie ar <u>1365</u> - _____			Charge garantie sur le toit _____
Porte à faux arrière		<u>665</u>	Braquage ø g <u>11300</u> d <u>11200</u>			Vitesse maximale selon le constructeur : <u>15</u> km/h
Garde au sol	à vide _____		en charge _____			testée <u>14</u> km/h à min-1 : <u>2400</u> moteur _____ prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		dB/A		dB/A min-1			Genre du véhicule		
m4	4,38	81,5	73,5	1650	aa)	Chariot de travail (*)			
						CM E F 1 0 0 0 TRI			
						Homologation No CH 5963 02			
						Carrosserie benne basculante			
F	G	H	J	R					
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					Places	total	avant	
b = 3,30 à 2090 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Poids à vide	2110	Carburant	D
b = 2,00 à 1700 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Charge utile	-	Cylindrée	1332
b = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1		Poids total	2110	CV-impôt	6,78
O	O+P								
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection ---								

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

*) Genre de véhicule : immatriculation comme chariot à moteur, voir CH 8963 02.

§) Modifications : exécuté par l'importateur
- la sortie du pot d'échappement sera conduite directement vers l'arrière.
- la protection de l'arête à l'avant de la benne sera soudée.

+) Poids à vide : pour améliorer la tenue de freinage: montage d'un contre-poids de 250 kg au total entre les longerons.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.