

Catégorie
Remorque
à 2 essieux

Marque
PFANDER

Désignation du type / Signe de reconnais.

3000 / 2

Bordereau-type

N° **596**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 3000/2 " frappée sur plaquette du constructeur
N° de châssis frappé Sur le timon, et à l'avant, à gauche, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé _____
Constructeur du châssis PFANDER & Co., Fabrique de vhc., Dübendorfstr. 227, ZURICH 51.
Constructeur du moteur _____

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

| MOTEUR | | CHASSIS | CARROSSERIE | |
|------------------|-------|--|---------------------------------------|--|
| Marque et type | | Nombre d'essieux 2 | Constructeur PFANDER & Co. | |
| Genre | | Entrainement sur _____ | Genre / Forme | |
| Carburant | | 1. Frein De route : Frein à dépression | Pont avec ridelles | |
| Nombre cyl. | Temps | BEKA sur roues arrières | Nombre de portes _____ | |
| Alésage | mm. | 2. Frein D'arrêt : Mécanique 4) | Nombre de places ass. Total _____ | |
| Course | mm. | sur roues arrières | Avant Milleu Arrière | |
| C.V.-Impôt | | 3. Frein _____ | Nombre de places debout _____ | |
| Cylindrée totale | cm³ | Frein de remorque _____ | Pour motos: Siège arrière _____ | |
| C.V. frein | | Direction _____ | Sidecar _____ | |
| Refroidissement | | Crochet de remorque Anneau ϕ 38 mm | | |
| Empl. du moteur | | Nombre de vit. avant _____ | | |
| | | Vit. en 1 ^{re} vit. _____ en prise dir. _____ | | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|-----------------------------|------------------|-------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | _____ kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | _____ kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | _____ kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | 600 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | 2'000 kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | _____ kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 23 - 5 | 23 - 5 | simples / doublets |
| Capacité de charge (par pneu 1'000 kg.) | par essieu 2'000 kg. | 2'000 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

| | |
|----------------------------------|------------|
| Phares : Marque | — |
| Feux de position | — |
| Feux stop | 1, combiné |
| Indicateurs de direction : Syst. | — |
| 1) Feux rouges | 1, combiné |
| 2) Eclairage du No de contr. | 1, combiné |
| 3) Emplacement | — |
| Essai-glace | — |
| 3) Avertisseur | — |

DIMENSIONS

Voie { avant 1'360 mm.
 arrière 1'360 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'580 mm.
 Empatement 2'250 mm.
 Longueur hors-tout 4'020 mm.

Hauteur (non chargé) — mm.
 Garde au sol — mm.
 Porte à faux, arrière 450 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 1'240 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 1'240 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche — m.
 Diamètre de braguage ext. droite — m.
 Longueur tûmon 885 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge 3'000 mm.
 Largeur du pont de charge 1'520 mm.
 Hauteur Intérieure — mm.
 Haut. du pont dep. le sol 950 mm.
 Ridelles (hauteur) 400 mm.

OBSERVATIONS

- Indicateurs de direction : Lorsque le vhc. tracteur est équipé de feux clignotants, il y a lieu de placer à l'arrière de la remorque, à gauche et à droite un feu clignotant.
- Frein d'arrêt : Assurer les articulations (trin-gles) avec des contre-cercous.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)

- Feux de position : Le vhc. doit être équipé de feux de position à l'avant, à gauche et à droite.
- Éclair. du No. de contr. : Insuffisant - Le tampo doit être déplacée de façon à ce que la plaque de contrôle soit lisible de nuit à 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 3. 5. 1950

La commission d'expertises-types