

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication O P E L - B l i t z	Type 3 6 2 0	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 5 9-B			
Caractéristiques "3620" à droite s. partie int. aile s. plaquette. - "175*375*C" = préfixe au No. châss. "26 T" = préfixe No moteur. - +) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, sur carter vilebrequin à côté pompe carburant						
Type du moteur	26 T en ligne, à soupapes en tête						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'605 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 6'102			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. s. demande	Largeur 1'855			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	19	Vole avant 1'425	Hauteur 1'960			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Vole arrière 1'420			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15,70/16,05	Empattement 3'750			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A videcab.	950	550	1'500	Dimension	6.00-18	6.00-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'800	3'500		Camion		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	5'800		Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position	à gauche		Marque du moteur	O P E L		C.V. frein 79 SAE	
Alésage	85		Course	76,5		C.V. impôts 13,26	
Forme de la carrosserie	cabine normale, fermée						
Nombre de places: total	3		(avant 3	milieu	arr.) Places debout	
Siège arrière	Side-car						

BT 1/60

BT 2/60

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= séparés sous phares (bl.) AR= comb.av.f.stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ au-dessous feux stop	Rétroviseur	2/ latér.à l'extér.pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés, en bas Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f. AR pr.pl.normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min.		
Observations et exceptions			

t) Caractéristiques: A partir du No. de moteur: "26 T" 0'000'001.

Cette Carte-type remplace celle No. 2'959 - B du 10.9.59
(Garantie de fabrication)

(29.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique O P E L - B l i t z		Type 3 6 2 0		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 1 9 5 9 - B	
Caractéristiques "3620" à droite s. partie int. aile s. plaquette. - "175*375*0" = préfixe au No châss.							
"26 T" = préfixe No moteur. - +)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	Adam OPEL. AG, Rüsselsheim (D)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite sur Carter vilebrequin à côté pompe carburant.						
Type du moteur	26 T en ligne. à soupapes en tête						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	2'605 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 6'102	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. s. demande		Largeur 1'855	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	19	Vole avant	1'425	Hauteur 1'960	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière	1'420	Empattement 3'750	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15.70/16.05		Porte à faux arr. 1'480	
Frein à pied	hydraulique. à expansion interne. sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	950	550	1'500	Dimension	6.00-18	6.00-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Piv	6 Piv	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'800	3'800		Camion		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier.	5'800			Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	O P E L		C.V. frein 79 SAE
Alésage	85			Course	76.5		C.V. impôts 13.26
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	3		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV= séparés sous phares (L)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessus feux stop	Rétroviseur	2/ latér.à l'extér.pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés, en bas ϕ 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR. r.pl.normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: A partir du No de moteur: "26 T" 0'000'001.
- *) Garantie de fabrique: Sur demande du constructeur, la garantie de fabrique est diminuée pour la Suisse aux valeurs suivantes:
AV = 1'200 kg AR = 2'800 kg Total = 3'500 kg.
- **) Charge utile: Varie selon le poids à vide du véhicule carrossé.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type