

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <h1 style="margin: 0;">Moto</h1>	Marque <h1 style="margin: 0;">T W N</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <h1 style="margin: 0;">BDG 125</h1>	Bordereau-type <h1 style="margin: 0;">N° 595</h1>
---	---	---	--

Moyens de reconnaissance du type Désignation " BDG 125 " s/plaquette du constr., sous la selle
 N° de châssis frappé A l'avant, sur tête de direction, et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, en haut sur carter moteur, sous le cylindre et sur plaquette
 Constructeur du châssis TRIUMPH - Werke, NUERNBERG (Deutschland)
 Constructeur du moteur TRIUMPH - Werke, NUERNBERG (Deutschland)

MOTEUR
 Marque et type TWN - BDG 125
 Genre A double pistons
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl 2 Temps 2
 Alésage 35,5 mm.
 Course 62 mm.
 C.V.-Impôt 0,625
 Cylindrée totale 123 cm³
 C.V. frein 6,5
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur En bas, vertical

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique (tringle) sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique (câble) sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction —
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en l^{re} vit. 30 km/h en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur TRIUMPH - Werke
 Genre/Forme

Motocyclette

 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1 *)
 Avant — Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière Non *)
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans siège arr.	44 kg.	48 kg.	92 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19	—	simples 20600
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	—

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**

Feux de position **1**, dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur **1** avertisseur électrique

Emplacement —

Essuie-glace —

Eclairage du No de contr. **1**, combine

Feux rouges **1**, combine

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier

1)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. AR. 660 mm.

Empatement 1'300 mm.

Longueur hors-tout 1'970 mm.

Hauteur (non chargé) 960 mm.

Garde au sol 150 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol 740 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Siège arrière : Le siège arrière ne peut être accordé avec la démultiplication existante, la motocyclette chargée (2 personnes) ne pouvant dépasser dans une pente de 15%.

Mesure du bruit de l'échappement : Plein gaz 86 Phome

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclairage du No. de contrôle : Remplacer la fenêtre en celluloïd par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 3. 5. 1950

La commission d'expertises-types