

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail *)	M B A	S 1 8 R	CH 5936 11

Constructeur MBA, Kriesbachstrasse 42, 8600 Dübendorf / DODICH, Costruzioni Meccaniche, I-48100 Ravenna
 Identification "S 18 R" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, au centre, latéralement sur le châssis
 N° du châssis à droite, au centre, latéralement sur le châssis
 Identification du moteur "F2L 511" à droite, au centre, sur le bloc (plaquette)
 Importateur principal MBA, Maschinen und Bahnbedarf AG, 8600 Dübendorf
 Véhicule homologué 7539

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assist. hydraulique, articulées
 Transmission mécanique, non synchronisée, inverseur
 Nombre de vitesses 4 Entraînement toutes roues, constant
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques,
avec assistance hydraulique, sur toutes roues
 Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
 Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, sur l'arbre
de la boîte c.v. resp. sur toutes les roues
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau; lampe-témoin séparée

Moteur
 Marque DEUTZ Type F2L 511
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position arrière
 Refroidissement air Nombre cylindres 2
 Alésage 100 Course 105
 Cylindrée 1649 CV-impôt 8,40
 Puissance en kW 22,7 à U/min 3000
 DIN CV 35
 Bruit à l'arrêt 73 dB/A à U/min 2250 **)
 Silencieux 1= 300 x 170 x 90 mm
 Mesure des gaz Bacharach 2,0
BOSCH noircissement 2,8 (95 %)

Carrosserie benne basculante
 Nombre de portes _____ Indic. vitesse _____
 Ceintures sécurité _____ Rétroviseurs intérieur / gauche / droite
 Cale 300x180x150 mm Attelage AR= à broche
 Antivol _____
 Nombre de places t 1 av _____ centre _____ ar _____
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur _____ 3600 Empattements 1960 / _____
 Largeur _____ 1740 Essieu double av _____ ar _____
 Hauteur _____ 1700 Voie av 1470 ar 1470
 Porte à faux lat. _____ Voies av _____ ar _____
 av _____ 900 ar _____
 ar _____ 740 Braquage g 7700 d 8200
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -> _____

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide 1280 1550 2830
 Charge utile _____
 Poids total 1280 1550 2830
 Garantie fabr. _____ 7000
 Dimens. pneus 10,5 - 18 10,5 - 18 (Variantes +)
 Pny/bars 8 / 3,5 8 / 3,5 voir
 Charge 5300 5300 remarques)
 pour V max 20 20
 Garantie poids remorquable avec frein _____
 Garantie poids remorquable sans frein _____
 Garantie poids de l'ensemble _____
 Poids remorquable testé _____
 Vitesse maximale selon le constructeur _____ km/h
 Vitesse maximale testée _____ km/h
à 3100 t/min au moteur

Equipement			
Feux de route	BOSCH CH 1 0822 03		
Feux de croisement	BOSCH CH 1 0822 03		
Feux de position	R-S1 (E)		
Feux rouges			
Feux stop			
Cilignoteurs	av HELLA K 12716		ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque			
Essuie-glace	avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	BOSCH CH 5 0301 08		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	M B A		S 18 R
Homologation N°	CH 5936 11		
Carrosserie	benne basculante		
Places	total 2	avant	
Poids à vide	2830	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	8,40
Poids total	2830	Cylindrée	1649

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Immatriculation comme chariot à moteur, voir CH 4936 11.
- **) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche - V-max. 16 km/h, M4 = 79 dB/A.
- +) Variantes de pneus : 15.5/55 R 18, 14 PR charge 5440 (4,0) V-max. 25 km/h
 12.5 - 18, 10 PR 5000 (3,0) 20 km/h.

Lieu et date de l'homologation Dubendorf, 12.06.80

Service fédéral d'homologation

Chariot de travail

M B A

S 18 R

CH 5936 11

Fiche complémentaire

I

Complément du 27.01.81 à Dübendorf - Schö

Variante du frein de service: hydraulique, 2 circuits, à expansion interne,
agissant sur toutes les roues.

Complément du 27.09.82 à Dubendorf - Sta

Frein de service: variante: hydraulique, 1 circuit, à disques dans bain d'huile,
agissant sur les arbres d'entraînement.