

Genre de véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
51) Chariot de travail	MITSUBISHI	FD 30 A (F 26)	CH 5935 26

Constructeur MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD., Tokyo / Japon
 Identification sur la plaquette du constructeur "FD 30 A"
numero du châssis "F 26 -"
 Plaquette du constructeur à gauche, sur tôle frontale
 Numéro du châssis à droite, au centre en haut sur le châssis, à côté de la caisse de batterie
 Identification du moteur "S 4 E 2" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc (S4E-coulé en relief/ 2 = frappé)
 Importateur ROBERT AEBI AG, 8023 Zurich

Châssis	Moteur
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4 ou 6</u>	Marque <u>MITSUBISHI</u> Type <u>S 4 E 2</u>
Suspension <u>-</u>	Construction <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>méc., circuit billes, assistance hydr.s.roues AR</u>	Carburant <u>D</u> Position <u>au centre</u>
Entrainement <u>sur roues avant</u>	Refroidissement <u>eau</u> Cylindres <u>4</u>
Frein de service <u>hydraulique, tambours, sur roues avant</u>	Alésage <u>98</u> Course <u>98</u>
	Cylindres <u>2956</u> CV-impôt <u>15,05</u>
	Puissance en kW <u>41 DIN</u> à /min <u>2300</u>
	Couple max. Nm <u>181</u> à /min <u>1400</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, tambours, sur roues avant</u>	Silencieux <u>1 = 300 x ø 200 mm</u>
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire, levier articulé</u>	Insonorisation: <u>le capot-moteur pourvu de mat.insonorisant</u>
Ralentisseur <u>-</u>	
Contrôle 2 circuits <u>-</u>	

Carrosserie/Équipement <u>élévateur à fourche (avec cadre de sécurité) §)</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>2 (cabine)</u>	Poids à vide	<u>2250</u>	<u>2610</u>	<u>4860</u> *)
Indic. vitesse <u>-</u>	Répartition charge			<u>-</u>
Ceintures sécurité avant				<u>4860</u>
Cale <u>1/290x150x160 mm</u>				<u>7860</u>
Rétroviseurs <u>(cabine)</u>	Poids garantis			
Antivol <u>-</u>	Pneus	<u>28 x 9 - 15</u>	<u>6.50 - 10</u>	*)
Réservoir carburant <u>1/tôle d'acier, 76 litres</u>	Pty/bar	<u>Super-Elastique</u>	<u>Super-Elastique</u>	
Avertisseur <u>KLAXON CH 5 0701 04</u> ou d'autres modèles homologués	Charge	<u>7240</u>	<u>3560</u>	

Nombre de places	total	<u>1</u>	av	centre	ar
Dimensions *)	interieur	extérieur	Empattement	<u>1750</u>	
Longueur		<u>3950</u>	Essieu double	av	ar
Largeur		<u>1290</u>	Voie	av	<u>1060</u>
Hauteur		<u>2220</u>	Voie	ar	<u>980</u>
Porte à faux avant		<u>1720</u>	Braquage ø	g	<u>4700</u>
Porte à faux arrière		<u>480</u>	d	<u>4900</u>	
Garde au sol	à vide	<u>-</u>	en charge	<u>-</u>	

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>15 km/h</u>	km/h
testée <u>14,0</u> km/h à /min <u>2500</u>	moteur	prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques		Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boite de vitesses		dB/A		dB/A	/min					
a1		5,67	81,0	74,0	1725	aa)		Genre du véhicule		Chariot de travail
Valeurs limites 1.10.86 remplies								Marque et type		MITSUBISHI FD 30 A
								Homologation No CH		5935 26
								Carrosserie		élévateur à fourche
F		G	H	J	R			Places		total 1
De fumée OCE annexe 3		ECE-24						avant		
b = 4,00 à 2100	/min	k = à	/min	k = à	/min			Poids à vide		4860
b = à	/min	k = à	/min	k = à	/min			Carburant		D
b = à	/min	k = à	/min	k = à	/min			Charge utile		-
O		O + P						Cylindrée		2956
S Bacharach = 4,0		Pompe d'injection	C A V					Poids total		4860
								CV-impôt		15,05

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

*) Dimensions/Poids : avec mât de levage JM 30 A 47, longueur de fourche 1200 mm.

+) Variante de pneus : AV = 28 x 9 - 15 12 PR 6110 (7,0) Vmax 20 km/h
8.25 - 12 12 PR 7170 (7,0) 20 km/h
8.25 - 12 SE 7570 (---) 25 km/h (SE = Super Elastique)
6.00 - 15 10 PR 9000 (7,0) 20 km/h pneus jumelés
6.00 - 15 SE 9820 (---) 25 km/h pneus jumelés
AR = 6.50 - 10 10 PR 2810 (7,0) 20 km/h

§) Carrosserie/Equipement: livrable sur demande avec cabine fermée partiellement ou complètement; l'équipement OCE sera contrôlé à l'immatriculation; la distance du sol des feux de croisement et de position est admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
137 - Signalisation jaune/noire: sur le dispositif de protection sel. code 138;
138 - Protection : extrémités de la fourche.

fr