

| | | | |
|--------------------|-----------------------|-------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Chariot de travail | MITSUBISHI | FG 14 | CH 5935 01 |

| | | | |
|--------------------|--|--------------------------------|-------|
| Constructeur | MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES LTD., Tokyo (J) | | |
| Identification | "FG 14" ou "2FG14" sur la plaquette du constructeur et devant le No du châssis | | |
| Plaquette constr. | à gauche, sur tôle avant | | |
| N° du châssis | à droite, à l'arrière en haut sur le caisson du châssis | | |
| Ident. du moteur | "4G41" à gauche, latéralement sur le bloc | | |
| Importateur princ. | KEMPF & CO. AG., Lager- und Fördertechnik, 9100 Herisau | | |
| Véhicule homologué | FG 14 - 13 152 | Signes fixes dans code du type | FG 14 |

| | |
|--------------------|---|
| Chassis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 |
| Direction | mécanique, s.d. assistance hydraulique, s. roues AR |
| Transmission | mécanique avec convertisseur de couple |
| Nombre de vitesses | 1 Entraînement sur roues avant |
| Frein de service | hydraulique, à expansion interne, avec assistance par dépression, sur les roues avant |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues avant |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire |
| Ralentisseur | |
| Contrôle 2 circ. | |

| | |
|--|---------------------------------------|
| Carrosserie | |
| Nombre de portes | Indic. vit. |
| Ceintures sécurité | Rétroviseur |
| Cale | 1 = 180x120x120 mm Attelage |
| Antivol | |
| Nombre de places | t 1 av. centre ar. |
| Dimensions (*) | |
| Longueur (sans fourche) | Int. 2120 ext. 1060 Empattements 1300 |
| Largeur | 2130 |
| Hauteur | 2130 Vole av 880 ar 850 |
| Porte à faux | lat. 420 Voles av ar |
| | av 400 ar 400 Braquage g 3650 d 3850 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | |

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Moteur | |
| Marque | MITSUBISHI |
| Construction | en ligne |
| Carburant | B |
| Rétrodisp. | eau |
| Alésage | 76,5 |
| Cylindrée | 1378 |
| Puissance en CV | 28 DIN |
| Bruit à proximité | 92 dB/A à 1/min 2025 |
| Silencieux | 1 = 290 x Ø 150 mm |
| Mesure des gaz | OCB, annexe 3, 1,0 % CO à 590 t/min |
| Déparasitage | OCB, annexe 8, chiffres 3+4 = D |

| | |
|--|---|
| Poids | |
| avant | 990 |
| arrière | 1390 |
| total | 2380 |
| Poids à vide | |
| Charge utile | |
| Poids total | 990 1390 2380 |
| Garantie fabr. | 3730 |
| Dimens. pneus | 6.50 - 10 5.00 - 8 (Variantes voir remarques) |
| Ply / bar | 10 / 7,75 8 / 8,25 |
| Charge pour V max | 3600 1870 25 25 |
| Garantie poids remorquable avec frein | |
| Garantie poids remorquable sans frein | |
| Garantie poids de l'ensemble | |
| Poids remorquable testé | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | |
| Vitesse maximale testée | 16 km/h |

| | | |
|--------------------|---------------------------------|-----------|
| Équipement | - | |
| Feux de route | HELLA K 11095 | |
| Feux de croisement | HELLA K 11095 | |
| Feux de position | R-S1 (E) | |
| Feux rouges | R-S1 (E) | |
| Feux stop | 1 (E) | |
| Clignoteurs | av 1 (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av 1 (E) | ar 1 (E) |
| Feux de gabarit | av | ar |
| Feux complément. | | |
| Eclairage plaque | | |
| Essuie-glace | avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | BOSCH 0320 143 023 CH 5 0301 07 | |
| | ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Chariot de travail | | |
| Marque et type | MITSUBISHI G F 14 | | |
| Homologation N° | CH | 5935 01 | |
| Carrosserie | élévateur à fourche | | |
| Places | total | 1 | avant |
| Poids à vide | 2380 | Carburant | R |
| Charge utile | - | CV-impôt | 7,02 |
| Poids total | 2380 | Cylindrée | 1378 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Dimensions : varient selon la longueur de la fourche; doivent être contrôlées.

A noter dans le permis de circulation:

Lorsque le véhicule circule sur la voie publique, la fourche doit être relevée, enlevée ou être recouverte d'une protection marquée jaune/noir à l'avant et sur les côtés.