

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Side-car	Marque GEKO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 39 T - 203	Bordereau-type N° 592
------------------------------	-----------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Siège à l'arrière, repliable dans le coffre**
 N° de châssis frappé **A l'arrière du siège avant, sur plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé _____
 Constructeur du châssis **GEKO A.-G., BIENNE**
 Constructeur du moteur _____

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type _____ Genre _____ Carburant _____ Nombre cyl. Temps _____ Alésage mm. _____ Course mm. _____ C.V.-Impôt _____ Cylindrée totale cm³ _____ C.V. frein _____ Refroidissement _____ Empl. du moteur _____	Nombre d'essieux 1 Entraînement sur _____ 1. Frein Sur demande 2. Frein _____ 3. Frein _____ Frein de remorque _____ Direction _____ Crochet de remorque _____ Nombre de vit. avant _____ Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. _____	Constructeur GEKO S.A. BIENNE Genre/Forme _____ Sidecar forme sport avec siège arrière repliable Nombre de portes _____ Nombre de places ass.*) Total 1 1/2 Avant 1 Milieu _____ Arrière *) _____ Nombre de places debout _____ Pour motos: Siège arrière _____ Sidecar _____

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	_____ kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	_____ kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	230 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	87 kg.
Charge utile	kg.	kg.	_____ kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	_____ kg.
Pneumatiques: Dimension	19 - 3,25, event. 19 - 4,00 **)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	kg.	kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque _____

Feux de position 1, sur garde-boue, blanc _____

Feux stop _____

Indicateurs de direction : Syst. _____

Feux rouges 1, sur garde-boue, rouge _____

Syst. anti-éblouissant _____

Eclairage du N° de contr. _____

Emplacement _____

Essuie-glace _____

Avertisseur _____

DIMENSIONS

Voie { avant _____ mm.

 { arrière _____ mm.

Largeur hors-tout AV. 900 mm.

Empattement _____ mm.

Longueur hors-tout ***) 2100 mm.

Hauteur (non chargé) _____ mm.

Garde au sol 120 mm.

Porte à faux, arrière _____ mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) _____ mm.

Crochet de remorque (porte à faux) _____ mm.

Diamètre de braquage ext. gauche _____ m.

Diamètre de braquage ext. droite _____ m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge _____ mm.

Largeur du pont de charge _____ mm.

Hauteur Intérieure _____ mm.

Haut du pont dep. le sol _____ mm.

Ridelles (hauteur) _____ mm.

OBSERVATIONS

*) Nombre de places : 1 adulte sur siège avant
 1 enfant (maximum 35 kg.) sur le
 siège arrière repliable.

**) suivant la motocyclette

***) avec siège arrière ouvert = 21300 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 27. 4. 1950

La commission d'expertises-types

Side-car	GEKO			No 592
----------	------	--	--	-----------

T. No. 592 Seitenwagen GEKO

B. Juli 50.

Laut Beschluss der Expertenkommission wurde als Einzelfall für diesen in
Biel fabrizierten Seitenwagen bewilligt : 1 erwachsene Person, ferner im
Klappsitz 1 Kind von max. 35 kg.