

Chariot de travail (Vhc.spécial) +)	Marque Y U M B O	Type H 90	Fiche d'homologation n° CH 5912 02
--	---------------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "YUMBO" de chaque côté de la flèche ainsi qu'à l'avant et à l'arrière
"H 90" devant le numero de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron, derrière roue avant + s. plaquette
Signe d'identification du moteur frappé "F 6 L 912" à droite s. bloc-moteur, plaquette rivée
Constructeur YUMBO, GENAS/LYON (F) Importateur U. ROHRER-MARTI AG, ZOLLIKOFEN/BE

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.ttes roues</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>Hydr. ORBITROL</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Air comprimé, l-circ. exp. int.</u>	Type <u>F 6 L 912 D</u>
Frein auxiliaire <u>(Méc. exp.int. s. Ralentisseur</u>	Position <u>à l'arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>arbre principal resp. s. les 4 roues *)</u>	Alésage <u>100</u> Course <u>120</u>
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>5</u>	Cylindr. <u>5655</u> cm ³ CV-Impôt <u>28,8</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>24</u> km/h	CV-puiss. <u>102</u> (DIM) à <u>2400</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Excavatrice hydraulique</u> Nombre portes <u>1</u>	Refroidissement <u>Air</u>
Roit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>690x230x120</u> mm

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	15,5	DR 15,85
Empattement	<u>2940</u>	(/ /)	(/ /)
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6540</u>		
Largeur	<u>2490</u> **)		
Hauteur	<u>3900</u>		
Porte à faux AV	<u>2100</u>		
AR	<u>1500</u>		
lat.			

Distance dep. volant vers l'avant = 3750 mm +)

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>5700</u>		<u>7300</u>	<u>13000</u>
Charge utile				<u>--</u>
Poids total				<u>13000</u>
Garantie fabr.	<u>24000</u>		<u>40000</u>	
Dimens. pneus	<u>18-19,5 X /</u>		<u>11 - 24 12 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>8000(6.0)</u>		<u>10000(3.5)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CIBIE E 2 Avertisseur optique -
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/BOSCH 0954 IA
 Feux de gabarit 1/à 1'AV s. flèche HELLA K 11541
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/A)
 Essuie-glace 1/électrique Lave-glace -
 Feux arrières 2/ W B C Catadioptrés 2/K 11341
 Feux stop 2/ W B C Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute 2/BOSCH
 Rétroviseur 1/int. + 2/ext. Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/
 AV B=BOSCH 0954 IA latér. - AR 0 = W B C
 Avert. clign. Lampes de travail 1/av. témoin
 1/cale d'arrêt 340 x 200 x 190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (Vhc.spéc.) +)
 Marque & type Y U M B O H 90
 Chassis n° (selon véhicule)
 Homologation n° CH 5912 02
 Forme de la carr. Excavatrice hydraul.
 Couleur (selon véhicule)
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide 13000 Carburant D
 CV 28,80
 Charge utile -- Cylindrée 5655 cm³
 Poids total 13000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : H 90 lo 245 244 244

- *) Frein de stationnement pneumatique supplémentaire
 **) La largeur totale est modifiée par l'importateur sur 2500 mm (Arrêt de porte)

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité avec 2 miroirs à vision latérale a/
- Chariot supérieur doit être assuré contre tout mouvement de rotation par une broche
- Bras de pelle doit être appuyé sur la plateforme par une tige de 1800 mm de long.
- Les pelles excavatrices de plus de 85 cm. de largeur doivent être transportées séparément lors des courses de transfert

+) Vhc. spécial : Distance depuis le volant vers l'avant = 3750 mm

Lieu et date de l'expertise
 BERNE, 23.2.1970/29.6.1970

La commission d'expertise