

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Remorque LANGENTHAL N E N S K I - Kipper	Désignation du type / Signe de reconnass. 1 axe	Bordereau-type N° 591
-----------	---	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Nenski-Kipper" à l'arrière, à l'ext. de la caisse
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche, sur la carrosserie, sur plaquette du constructeur *)
 N° de moteur frappé _____
 Constructeur du châssis Carrosseriewerke Langenthal A.G., LANGENTHAL (Berne)
 Constructeur du moteur _____

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type		Nombre d'essieux 1	Carrosserie werke Constructeur Langenthal	
Genre		Entrainement sur	Genre / Forme	
Carburant		1. Frein Frein à dépression "BEKA"	Caisse ouverte avec inst.	
Nombre cyl.		sur les 2 roues	basculante à l'arrière	
Alésage	mm.	2. Frein	Nombre de portes	
Course	mm.	3. Frein	Nombre de places ass. Total _____ Avant Milieu Arrière	
C.V.-Impôt		Frein de remorque	Nombre de places debout _____	
Cylindrée totale	cm ³	Direction	Pour motos: Siège arrière _____	
C.V. frein		Crochet de remorque Annexe	Sidecar _____	
Refroidissement		Nombre de vit. avant		
Empl. du moteur		Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir.	

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	_____ kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	_____ kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'223 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	423 kg.
Charge utile . . . 1)	kg.	kg.	1) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			_____ kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 13	6 Ply	simples doublets
Capacité de charge (par pneu 935 kg.) par essieu	1'870 kg.	_____ kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque —
 Feux de position —
 Feux stop 1, combiné —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur —

Syst. anti-éblouissant —
 Feux rouges 1, combiné —
 Eclairage du No. de contr. 1, combiné —
 Emplacement —
 Essuie-glace —

OBSERVATIONS

*) Le No. de fabrication (No. de châssis) doit être frappé sur le timon, face supérieure vers l'anneau.

La remorque peut être utilisée avec un camion lourd ou avec un vhc. avec entraînement sur les 4 roues, le poids total devant répondre aux dispositions établies pour ce genre de vhc. dans les circulaires y relatives.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Charge utile : Doit être adaptée à la garantie de charge maximum donnée pour les pneumatiques, et ne pouvant en aucun cas dépasser 1.800 kg.

La commission d'expertises-types

Berne, le 27. 4.1950

Lieu et date de l'expertise-type

DIMENSIONS

Voie { max 1.270 mm
 min AR. 1.520 mm
 Largeur hors-tout AV. —
 Empattement — mm
 Longueur hors-tout 3.420 mm
 Hauteur (non chargé) 1.290 mm
 Garde au sol 270 mm
 Porte à faux, arrière 850 mm
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm
 Crochet de remorque (porte à faux) 2.400 mm
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.
 Diamètre de braquage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1.810 mm
 Largeur du pont de charge 1.160/960 mm
 Hauteur Intérieure 540 mm
 Haut. du pont dep. le sol 850 mm
 Ridelles (hauteur) — mm
 Porte à faux AV 960 mm AR 850 mm