

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie  
**Châssis**  
 de camion

Marque  
**FIAT**

Désignation du type / Signe de reconnais.

**640 N**

Bordereau-type

N° **590**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 640 N " sur plaquette du constructeur \*)  
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant, sur face int. du longeron et sur plaquette du construct.**  
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant, sur bloc moteur et sur plaquette du constructeur**  
 Constructeur du châssis **FIAT, Turin (Italie)**  
 Constructeur du moteur **FIAT, Turin (Italie)**

**MOTEUR**

Marque et type **FIAT 364**  
 Genre **En ligne, s.en tête**  
 Carburant **Mazout**  
 Nombre cyl. **6 Temps 4**  
 Alésage **100 mm.**  
 Course **128 mm.**  
 C.V.-Impôt **30,72**  
 Cylindrée totale **6'032 cm³**  
 C.V. frein **72**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein **A pied : Hydraulique, avec servo à air comprimé, sur toutes les roues**  
 2. Frein **A main : Mécanique (serr. int.) sur arbre de cardan**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **Prise pr. air comprimé**  
 Direction **A droite - Direction avancée**  
 Crochet de remorque **Syst. FIAT avec broche**  
 Nombre de vit. avant **5**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **8 km/h. en prise dir. 65 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur  
 Genre/Forme  
**Exécution individuelle**  
 Nombre de portes (cabine) **2**  
 Nombre de places ass. Total **2**  
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos : Siège arrière **---**  
 Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	<b>2'343</b> kg.	<b>1'310</b> kg.	<b>3'653</b> kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>4'847</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>8'500</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			<b>15'000</b> kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>9.00 - 20 Truck</b>		<del>XXXX</del> / Jumelés
Capacité de charge (par pneu <b>2'090</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>4'180</b> kg.	<b>8'360</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Phares : Marque **MARBEITI**

Feux de position 4  $\left\{ \begin{array}{l} 2 = \text{dans les phares} \\ 2 = \text{sur toit de la cabine} \end{array} \right.$   
 Feux stop 1, combiné

Indicateurs de direction : Syst. 2, r6ches, 6lectr.

Avertisseur 1, 6lectrique

Syst. anti-6blouissant Ampoules Bilux 6 cuillier

Feux rouges 1, combin6

Eclairage du N6 de contr. 1, combin6

Emplacement Parois lat6rales de cabine, derr., portes

Essuie-glace

## DIMENSIONS

Voie  $\left\{ \begin{array}{l} \text{avant} \\ \text{arri6re} \end{array} \right.$  1.725 mm. 1.692 mm.

Largeur hors-tout AV. 2.180 mm.

Empatement 3.120 mm.

Longueur hors-tout 6.150 mm.

Hauteur (non charg6) Cabine 2.625 mm.

Garde au sol 230 mm.

Porte 6 faux, arri6re Chassis 1.580 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte 6 faux) — mm.

Diam6tre de braquage ext. gauche 12,10 m.

Diam6tre de braquage ext. droite 12,35 m.

Dim. int6rieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur int6rieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

\*) ainsi que d6signation "640 N" en pr6fixe du nombre de chassis

1) Equipement : L'6quipement g6n6ral du vic. n'est

compl6te que lors du montage de la carrosserie. Il doit 6tre contr6l6 minutieusement lors de l'expertise individuelle.

Echappement : Le tuyau d'6chappement doit 6tre di-

rig6 en droite ligne vers l'arri6re, jusque

derr6re l'essieu arri6re. Son extr6mit6 ne doit pas 6tre dirig6e 6 droite ou vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 27. 4. 1950.

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	FIAT			No 590
----------------------	------	--	--	-----------

I. No. 590 Lw. FIAT - Diesel 640-N

B. Februar 1951

Das Gesamtgewicht dieses Lw. wird auf 8'700 kg erhöht (Fabrikgarantie No. 0-3'265), doch darf auch hier keinesfalls eine Nutzlast von mehr als 5'000 kg. beilligt werden (Einfuhrvorschrift.)