

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Chariot de travail (Vhc. spécial) +)	Marque WEHRHAHN	Type W 40	Fiche d'homologation n° CH <u>5886 01</u>
---	---------------------------	---------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "W 40" de chaque côté s. bras de levage et s. plaquette constructeur dans la cabine
"40" devant le numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite s. longeron et s. plaquette (frappé par l'importateur)
 Signe d'identification du moteur frappé "F 3 L 912" à gauche s. bloc-moteur, sous le démarreur
 Constructeur Gebr. WEHRHAHN, DELMENHORST (D) Importateur Hans KOCH, SURSEE/CH

<p><u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>8</u> Entraînement (sur toutes les roues) Direction <u>Hydraulique (Pompe accouplée au moteur)</u> Frein de service <u>Air compr./hydraul., l-circ., exp. int. s. les 4 roues</u> * Frein auxiliaire <u>A ress. exp. int. s. RAR (soupape directe et soupape</u> <u>Frein stationn. A rub. ext. s. cardan (compl. à commande manuelle</u> Transmission <u>Entraînem^t hydrostatique</u> Nombre pal.: <u>4 (2 x 4)</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>17</u> km/h</p>	<p><u>MOTEUR</u> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>F 3 L 912</u> Position <u>à l'arrière</u> Nombre cyl. <u>3</u> Alésage <u>100</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>2826</u> cm³ CV-Impôt <u>14,4</u> CV-puiss. <u>52 (DIN)</u> à <u>2420</u> t/m Refroidissement <u>Air</u> Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2420</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>550 x 140 mm Ø</u></p>
<p><u>CARROSSERIE</u> Forme <u>Excavatrice hydraulique</u> Nombre portes <u>-</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u></p>	

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV <u>1960</u>	AR <u>1960</u>
	Diam. braquage	G <u>13.4</u>	DR <u>13.4</u>
Empattement	<u>2300</u> (/ / /)		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>6700</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>3760</u>		
Porte à faux	AV <u>3680</u>		
	AR <u>720</u>		
	lat.		

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>5540</u>		<u>4550</u>	<u>10090</u>
Charge utile				<u>-</u>
Total				<u>10090</u>
Garantie fabr.	<u>10000</u>		<u>10000</u>	<u>16000</u>
Dimens. pneus	<u>9.00 - 20 SG</u>			
Charge p. essieu	<u>8700</u>		<u>8700</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble <u>-</u> kg			

Distance dep. volant vers l'avant = 4200 mm +)

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 VFeux de route - Avertisseur optique -Feux de croisement 2/permanents Feux de position 2/ds feux croisent§) Feux de gabarit 1/séparé à l'AV Feux de brouillard -Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 98 (dB/A)Essuie-glace 1/électr. Lave-glace -Feux arrières 2/séparés Catadioptres AV=2/ 75 ØFeux stop 2/séparés AR=2/110 ØEclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 2/extér. + 2/à l'avant Indic. vitesse -Indic. direction clign. 4/av, lampe-témoinAV jaune latér. - AR jauneAvert. clign. - Lampes de travail 1/av. témoin1/cale d'arrêt 250 x 210 x 170 mm**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre **Chariot de travail (Vhc.spéc.) +)**Marque & type WEHRHAHN W 40

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 5886 01Forme de la carr. Excavatrice hydrauliquePlaces ass. : Total 1 (_____ avant)Poids à vide 10090 Carburant DCV 14,4Charge utile -- Cylindrée 2826 cm³Poids total 10090 Poids de l'ensemble _____**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** N° de châssis du vhc. expertisé : 40 - 4132+) Vhc. spécial : Distance depuis le volant vers l'avant : 4200 mm*) Frein à ressorts : Dispositif de relâchement av. réservoir séparé et dispositif de relâchement mécanique§) Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 rétroviseurs à vision latérale.
- Chariot supérieur et bras de travail doivent être assurés - La flèche doit être placée verticalement.
- Monter un feu de gabarit à l'avant du bras de flèche.

Lieu et date de l'expertise

SURSEE, 24.9./3.12.1969

La commission d'expertise