

Catégorie
Remorque
à 1 essieu

Marque
WESTFALIA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Stuttgart 2

Bordereau-type
N° **588**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " Stuttgart 2 " frappée sur plaquette du constructeur
N° de châssis frappé Sur le timon et à l'avant, à droite, sur carrosserie, sur plaquette du constr
N° de moteur frappé _____
Constructeur du châssis **WESTFALIA-Werke, Franz Knobel & Söhne, WIEDENBRUCK (Westf.) Allemagne**
Constructeur du moteur _____

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type _____
Genre _____
Carburant _____
Nombre cyl. Temps _____
Alésage mm. _____
Course mm. _____
C.V.-Impôt _____
Cylindrée totale cm³ _____
C.V. frein _____
Refroidissement _____
Empl. du moteur _____

CHASSIS

Nombre d'essieux **1**
Entraînement sur _____
1. Frein De route : Hydraulique,
sur les 2 roues
2. Frein D'arrêt : Mécanique
sur les 2 roues
3. Frein _____
Frein de remorque _____
Direction _____
Crochet de remorque **A rotule ø 50 mm.**
Nombre de vit. avant _____
Vit. en l^{re} vit. _____ en prise dir. _____

CARROSSERIE

Constructeur **WESTFALIA-Werke**
Genre/Forme
Remorque pr. le transport
de bagages
Nombre de portes _____
Nombre de places ass. Total _____
Avant Milleu Arrière
Nombre de places debout _____
Pour motos: Siège arrière _____
Sidecar _____

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	_____ kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	_____ kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	690 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	190 kg.
Charge utile	kg.	kg.	500 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			_____ kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16		simples / jantes
Capacité de charge (par pneu 490 kg.) par essieu	kg.	980 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	---
Feux de position	---
Feux stop	---
Indicateurs de direction : Syst.	---
Avertisseur	---
Syst. anti-éblouissant	---
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du N° de contr.	1, combiné
Emplacement	---
Essuie-glace	---

1) 1) 2)

DIMENSIONS

Voie { avant _____ mm.
 arrière 1'360 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'570 mm.

Empatement _____ mm.

Longueur hors-tout 2'450 mm.

Hauteur (non chargé) 1'020 mm.

Garde au sol 220 mm.

Porte à faux, arrière 850 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) _____ mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 1'500 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche _____ m.

Diamètre de braquage ext. droite _____ m.

Diamon centre rotule -

paroi avant carross.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge _____ mm.

Largeur du pont de charge _____ mm.

Hauteur Intérieures _____ mm.

Haut. du pont dep. le sol _____ mm.

Ridelles (hauteur) _____ mm.

OBSERVATIONS

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. RE)**
- 1) Feu rouge/Eclair. No. de contr. : Doit être rem-placé par un article de meilleure fabrication, avec lentilles en verre brilé.
- Feu rouge doit se trouver à 400 mm. maximum du profil extérieur du vhc.
- 2) Indicateurs de direction : Lorsque le vhc. tracteur est muni de feux clignotants, il y a lieu de placer à l'arrière de la remorque un feu clignotant à gauche et à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 21. 4. 1950

La commission d'expertises-types