

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique R A M B L E R	Type R e b e l V-8	Modèle 1967	Bordereau-type N° 5-874			
Caractéristiques "Rebel" devant les portes + sur porte AR, -"770" + "V 290" de ch. côté à l'avant							
"7,....H" devant No du châssis = Modèle-1967 *) Carburant: essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à côté distributeur d'allumage							
Type du moteur H = dans désignation du moteur (V-8, 290 cu.in. carburateur à double corps)							
Position du mot: avant Frein-moteur							
Cylindrée 4'479 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc.synchronisée **) Dimensions ext. en mm							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Longueur 5'029							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant: 1'488 Hauteur 1'500							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 170 Voie arrière 1'486 Empattement 2'895							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel s.demande Diam. de braq. 11,80 Porte à faux arr. 1'323							
Frein de service hydraulique, 2 circuits, assisté par dépression -AV= disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	820	850	1'670	Dimension	7.75-14	7.75-14	Longueur 1'350/2'300
Charge utile	220	420	640	Charge pneu	1'360	1'360 à 2,25 atü	Largeur 1'170/1'480
Total	1'040	1'270	2'310		4 Ply		Hauteur 780
Gar. de fabr.	1'040	1'270	2'310				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1		Porte à faux arr. 1'100
Direction: position à gauche - assistée					Marque du moteur AMERICAN Motor 6.V. frein		200 SAE
Alésage 95,25					Course 83,31		C.V. impôts 24,186
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu 3 arr.)					Places debout		
Sièges séparés à l'avant = 5					2 3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : sur demande avec surmultipliée
ou boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "P".
ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie directement vers l'arrière, incliné de 20° vers le bas, 5 cm devant l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : sont branchés avec les phares.
Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.
Réfecteurs : ceux d'origine sont trop hauts.- L'importateur en monte 2 complémentaires.
Désignation du moteur : est frappée

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67/10.3.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique R A M B L E R	Type R e b e l V-8	Modèle 1967	Bordereau-type N° 5 8 7 4			
Caractéristiques "Rebel" devant les portes + sur porte AR, -"770" + "V 290" de ch. côté à l'avant							
".7....H" devant No du châssis = Modèle 1967 *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à côté distributeur d'allumage							
Type du moteur H = dans désignation du moteur (V-8, 290 cu.in. carburateur à double corps)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'479 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)		Longueur 5'029			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Largeur 1'990			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'488	Hauteur 1'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Voie arrière 1'486	Empattement 2'895			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.demande	Diam. de braq. 11,80	Porte à faux arr. 1'323			
Frein de service hydraulique, 2 circuits, assisté par dépression -AV= disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	820	850	1'670	Dimension	7.75-14	7.75-14	Longueur 1'350/2'300
Charge utile	220	420	640	Charge pneu	1'360	1'360 à 2,25 atü	Largeur 1'170/1'480
Total	1'040	1'270	2'310		4 Ply		Hauteur 780
Gar. de fabr.	1'040	1'270	2'310				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1	Porte à faux arr. 1'100
Direction: position à gauche - assistée			Marque du moteur		AMERICAN Motors	S.V. frein 200 SAE	
Alésage			95,25	Course		83,31	C.V. impôts 24,186
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			6	(avant 3 milieu 3 arr.)		Places debout	
Sièges séparés à l'avant = 5			2	3			

§) Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
§) Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipped élect.	12 Volts		
§) Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- ***) Transmission : sur demande avec surmultipliée
ou boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage
mécanique sur "P".
ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées
(commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie directement vers l'arrière, incliné de 20° vers le bas, 5 cm
devant l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : sont branchés avec les phares.
Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.
Réflecteurs : ceux d'origine sont trop hauts.- L'importateur en monte 2 complémentaires.
Désignation du moteur : est frappée

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67/10.3.67

La Commission d'expertise-type