

| | | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|---------|---------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Bordereau-type N° | | | | |
| Roulotte de camping | KLEINZ | 430 | 5870 | | | | |
| Caractéristiques "430" sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| Carburant | | Nombre de cylindres | | | | | |
| Constructeur du châssis H. KLEINZ, Winzenheim (D) - Importateur CAILLET SA, Lausanne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | Transmission | Dispositif remorquage : | Longueur 5'350 | | | | |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | sphère d'accouplement **) | Largeur 2'060 | | | | |
| Entraînement | Vitesse en 1 ^{re} | Voie avant 1'480 | Hauteur 2'400 | | | | |
| Nombre d'axes 1 av. susp. | Vitesse en prise dir. | Voie arrière | Empattement *) | | | | |
| Nombre de pneus 2 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | Porte à faux arr. 2'120 | | | | |
| Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/à câble | | | | | | | |
| Frein de stationnement : mécanique, actionnant tringles du frein de service | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 50 | 690 | 740 §) | Dimension | 6.40-13 | | Longueur 4'220 |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 1'120 à | 3,0 atü | Largeur 1'960 |
| Total | | | | | 6 Ply | | Hauteur 1'840 |
| Gar. de fabr. | | | 1'000 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | Nombre de portes 1 à droite | | Porte à faux arr. | | | |
| Direction: position | | Marque du moteur | | C.V. frein | | | |
| Alésage | | Course | | C.V. impôts | | | |
| Forme de la carrosserie | | roulotte de camping | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant | milieu | arr. |) | Places debout | |

Phares: marque

Indic. de direction

Feux de croisement

2/ feux de gabarit HELLA K 11628 2/ clignoteurs entre feux stop + arrières (orange)

2/ réflecteurs, blancs Ø 72 Essuie-glace

Feux arrières 2/ séparés, à côté clignot. int. Avertisseur

Réflecteurs 2/ triangulaires, rouges Rétroviseur

Feu stop 2/ séparés, à côté clignot. ext. Indicateur de vitesse

Eclairage N° de contrôle séparé Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. Volts

Mesure du bruit dB à

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorquage (depuis centre essieu) : 3'200 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité, montés par l'importateur.
- +) Les réflecteurs à l'avant sont montés par l'importateur.
- §) Poids à vide : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, 27./28.2.67

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Bordereau-type N° | | | |
| Roulotte de camping | K L E I N Z | | 4 3 0 | | 5 8 7 0 | | | |
| Caractéristiques "430" sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| Carburant | | | | Nombre de cylindres | | | | |
| Constructeur du châssis | H. KLEINZ, Winzenheim (D) - Importateur CAILLET SA, Lausanne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à l'avant, sur le timon + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | | |
| Position du mot. | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | Transmission | | Dispositif remorquage : | | Longueur | | | |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | | sphère d'accouplement **) | | Largeur | | | |
| Entraînement | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'480 | | Hauteur | | | |
| Nombre d'axes | 1 av. susp. | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | | | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | | | |
| Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/à câble | | | | | Empattement *) | | | |
| Frein de stationnement : mécanique, actionnant | | | | | Porte à faux arr. 2'120 | | | |
| tringles du frein de service | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 50 | 690 | 740 \$) | Dimension | 6.40-13 | | Longueur | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 1'120 à 3,0 atü | | Largeur | |
| Total | | | | | 6 Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | 1'000 | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 1 à droite | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C.V. frein | | |
| Alésage | | | | Course | | C.V. impôts | | |
| Forme de la carrosserie <u>roulotte de camping</u> | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | (avant | milieu | arr. |) | Places debout |

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| | 2/ feux de gabarit HELLA K 11628 | 2/ clignoteurs entre feux stop + arrières (orange) |
| +) | 2/ réflecteurs, blancs Ø 72 | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ séparés, à côté clignot. int. | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, rouges | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ séparés, à côté clignot. ext. | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | séparé | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | dB à | |

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorquage (depuis centre essieu) : 3'200 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité, montés par l'importateur.
- +) Les réflecteurs à l'avant sont montés par l'importateur.
- §) Poids à vide : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type : Lausanne, 27./28.2.67

La Commission d'expertise-type