

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Roulotte de camping		K L E I N Z		2 7 5		5 8 6 7		
Caractéristiques "275" sur plaquette du constructeur								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis H. KLEINZ, Winzenheim (D) - Importateur CAILLET SA, Lausanne								
N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée		cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif remorquage :		Longueur		
Refroidissement		Nombre vit. avant		sphère d'accouplement **)		3'850		
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Largeur		
Nombre d'axes		1 av. susp.		Vitesse en prise dir.		1'450		
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Voie arrière		
						2'400		
						Empattement *)		
						*)		
						Porte à faux arr. 1'270		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/à câble								
Frein de stationnement : mécanique, actionnant tringles du frein de service								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide		35	405	440 \$)	Dimension	6.00-12		
Charge utile					Charge pneu	860 à	3,0 atü	
Total						6 Ply		
Gar. de fabr.				600				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 à droite		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		roulotte de camping						
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr.)		
						Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit HELLA K 11628	2/ clignoteurs entre feux stop + AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 72	Essuie-glace
Feux arrières	2/ séparés à côté clignot., intér	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ séparés à côté clignot. extér.	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	séparés	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement élect.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre essieu) : 2'580 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité, montés par l'importateur.
- +) Les réflecteurs à l'avant sont montés par l'importateur.
- §) Poids à vide : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 27./28.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Roulotte de camping		KLEINZ		275		5867		
Caractéristiques "275" sur plaquette du constructeur								
				Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis		H. KLEINZ, Winzenheim (D) - Importateur CAILLET SA, Lausanne						
N° du châssis frappé		à l'avant, sur le timon + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée		cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif remorquage :		Longueur		
Retroidissement		Nombre vit. avant		sphère d'accouplement **)		Largeur		
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		
Nombre d'axes		1 av. susp.		Vitesse en prise dir.		Empattement		
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
						Porte à faux arr. 1'270		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/à câble								
Frein de stationnement : mécanique, actionnant tringles du frein de service								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	35	405	440 §)	Dimension	6.00-12		Longueur	
Charge utile				Charge pneu	860 à	3,0 atü	Largeur	
Total					6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			600				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 à droite		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		roulotte de camping						
Nombre de places: total		(avant milieu		arr.) Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit HELLA K 11628	2/ clignoteurs entre feux stop + AR (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 72	Essuie-glace
Feux arrières	2/ séparés à côté clignot., intér	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ séparés à côté clignot. extér.	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	séparés	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Forte à faux du timon de remorque (depuis centre essieu) : 2'580 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité, montés par l'importateur.
- +) Les réflecteurs à l'avant sont montés par l'importateur.
- §) Poids à vide : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 27./28.2.67

La Commission d'expertise-type