

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Roulotte de camping		WEIPPERT		530		5866		
Caractéristiques "530" en préfixe du No du châssis (frappé par l'importateur)								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis Josef Weippert, Duisburg-Hamborn (D) - Importateur CAILLET SA, Lausanne								
N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée		cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif remorquage :		Longueur	5'980	
Refroidissement		Nombre vit. avant		**) sphère d'accouplement		Largeur	2'050	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	2'450	
Nombre d'axes		1 av. susp	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	*)
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	2'680
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/à câble								
Frein de stationnement : mécanique, actionnant : tringles du frein de service ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	30	845	875 §)	Dimension	6.70-13		Longueur	5'200
Charge utile	s. timon			Charge pneu	1'180 à	3,0 atü	Largeur	1'940
Total					6 Ply		Hauteur	1'870
Gar. de fabr.			1'200				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 à droite	Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		roulotte de camping						
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)	Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit K 11630	2/ clignoteurs (orange)
+)	2/ réflecteurs, blancs Ø 72	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre essieu) : 3'300 mm.
 - **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité, montés par l'importateur.
 - ***) Le levier du frein à main est recourbé et rallongé à 400 mm.
 - +) Les réflecteurs à l'avant sont montés par l'importateur.
 - §) Poids à vide : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Le timon n'ayant que 62 cm de long, il y a lieu, lors de l'immatriculation, de veiller à ce que la caravane n'entre pas en contact avec le véhicule tracteur dans les braquages maximums.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 27./28,2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Roulotte de camping	WEIPPERT		530		5866	
Caractéristiques "530" en préfixe du No du châssis (frappé par l'importateur)						
Constructeur du châssis				Carburant	Nombre de cylindres	
Josef Weippert, Duisburg-Hamborn (D) - Importateur CAILLET SA, Lausanne						
N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon + sur plaque du constructeur						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Dispositif remorquage :		Longueur	5'980
Refroidissement	Nombre vit. avant **)		sphère d'accouplement		Largeur	2'050
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'670		Hauteur	2'450
Nombre d'axes	1 av. susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 2'680
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/à câble						
Frein de stationnement : mécanique, actionnant : tringles du frein de service ***)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	30	845	875 §)	Dimension	6.70-13	
Charge utile	s. timon			Charge pneu	1'180 à 3,0 atli	
Total					6 Ply	
Gar. de fabr.			1'200			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 à droite		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein
Alésage				Course		C. V. impôts
Forme de la carrosserie roulotte de camping						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)
						Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit K 11630	2/ clignoteurs (orange)
+)	2/ réflecteurs, blancs \emptyset 72	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre essieu) : 3'300 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité, montés par l'importateur.
- ***) Le levier du frein à main est recourbé et rallongé à 400 mm.
- +) Les réflecteurs à l'avant sont montés par l'importateur.
- §) Poids à vide : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Le timon n'ayant que 62 cm de long, il y a lieu, lors de l'immatriculation, de veiller à ce que la caravane n'entre pas en contact avec le véhicule tracteur dans les braquages maximums.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 27./28,2.67

La Commission d'expertise-type