

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Bordereau-type N° | | |
| Roulotte de camping | WEIPPERT | | 430 | | 5865 | | |
| Caractéristiques "430" en préfixe du No du châssis (frappé par l'importateur) | | | | | | | |
| Carburant | | | | Nombre de cylindres | | | |
| Constructeur du châssis Josef Weippert, Duisburg-Hamborn (D) - Importateur CAILLET SA, Lausanne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | Transmission | | Dispositif remorquage : | | Longueur 5'250 | | |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | | sphère d'accouplement **) | | Largeur 2'040 | | |
| Entraînement | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'570 | | Hauteur 2'440 | | |
| Nombre d'axes 1 av.susp. | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | Empattement *) | | |
| Nombre de pneus 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr.2'050 | | |
| Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/a câble | | | | | | | |
| Frein de stationnement : mécanique, actionnant tringles du frein de service ***) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 45 | 730 | 775 §) | Dimension | 6.40-13 | | Longueur 4'200 |
| Charge utile | s. timon | | | Charge pneu | 1'120 | | Largeur 1'950 |
| Total | | | | | 6 Ply | | Hauteur 1'900 |
| Gar. de fabr. | | | 1'000 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 1 à droite | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C. V. frein | |
| Alésage | | | | Course | | C. V. impôts | |
| Forme de la carrosserie roulotte de camping | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | | |
|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| | 2/ feux de gabarit | 2/ clignoteurs (orange) |
| +) | 2/ réflecteurs, blancs \emptyset 72 | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, rouges | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux arrières | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | séparé | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | dB à | |

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre essieu) : 3'180 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité, montés par l'importateur.
- ***) Le levier du frein à main est recourbé et rallongé à 400 mm.
- +) Les réflecteurs à l'avant sont montés par l'importateur.
- §) Poids à vide : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 27./28.2.67

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|----------|----------------------------|---------|---------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Bordereau-type N° | | |
| Roulotte de camping | | WEIPPERT | | 430 | | 5865 | | |
| Caractéristiques "430" en préfixe du No du châssis (frappé par l'importateur) | | | | | | | | |
| | | | | Carburant | | Nombre de cylindres | | |
| Constructeur du châssis Josef Weippert, Duisburg-Hamborn (D) - Importateur CAILLET SA, Lausanne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon + sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée cm³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | | Transmission | | Dispositif remorquage : | | Longueur | 5'250 | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | sphère d'accouplement **) | | Largeur | 2'040 | |
| Entraînement | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | 1'570 | Hauteur | 2'440 | |
| Nombre d'axes 1 av. susp. | | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | Empattement | *) | |
| Nombre de pneus 2 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | 2'050 | |
| Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/à câble | | | | | | | | |
| Frein de stationnement : mécanique, actionnant tringles du frein de service ***) | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 45 | 730 | 775 \$) | Dimension | 6.40-13 | | Longueur | 4'200 |
| Charge utile | s, timon | | | Charge pneu | 1'120 | | Largeur | 1'950 |
| Total | | | | | 6 Ply | | Hauteur | 1'900 |
| Gar. de fabr. | | | 1'000 | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 1 à droite | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | C. V. frein | | |
| Alésage | | | | Course | | C. V. impôts | | |
| Forme de la carrosserie roulotte de camping | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | (avant | milieu | arr. |) | Places debout |

| | | |
|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| Phares; marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| | 2/ feux de gabarit | 2/ clignoteurs (orange) |
| +) | 2/ réflecteurs, blancs \emptyset 72 | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, rouges | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux arrières | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | séparé | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | dB à | |

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre essieu) : 3'180 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité, montés par l'importateur.
- ***) Le levier du frein à main est recourbé et rallongé à 400 mm.
- +) Les réflecteurs à l'avant sont montés par l'importateur.
- §) Poids à vide : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 27./28.2.67

La Commission d'expertise-type