

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique F I A T	Type *) 6 2 5 N 1 S	Bordereau-type N° 5 8 6 2 - C
Caractéristiques "625...-" ou "625...-" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine			
à droite, -"230" en préfixe du No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève			
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette			
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo			
Type du moteur 230 - (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)			
Position du mot. avant		Frein-moteur	
Cylindrée	21693 cm³	Frein de remorque	
Temp 4			Dimensions ext. en mm *)
Transmission		Longueur	
Refroidissement	eau	Largeur 2'057	
Nombre vit. avant 5		Hauteur 2'035	
Entraînement	arrière	Empattement	
Vitesse en 1" 15		Porte à faux arr.	
Voie avant 1'675			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 92 +)	
Voie arrière 1'540			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	
Diam. de braq. *)			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne			
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total
A vide	*)	*)	*)
Pneumat.		Dimensions	
avant 6.50-16		arr. 6.50-16	
Charge utile		Charge pneu	
selon carrosserie		1'900 3'600	
Total	3'500		8 Ply
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500
Transporto		Hauteur	
Poids max. garanti pr. train routier			Haut. ridelles
Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée		C.V. trein 66 IGM	
Marque du moteur FIAT		C.V. impôts 13,72	
Alésage 95		Course 95	
Forme de la carrosserie cabine fermée			
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)	
Places debout			

Phares: marque 4/ ELMA E3 FR 2223 PC 2223	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, extérieurs, asymétr.	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés sous les phares	AR= à côté des catadioptrés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réflecteurs 2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 83 dB à 3'500 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
625 N 1 S - A	2'600 mm	4'940 mm	1'240 mm		10,40 m	1'160	590	1'750
625 N 1 S - B	3'300	5'990	1'590		12,50	1'190	610	1'800

***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S"

+) Démultiplication essieu arrière : 9/47.- Sur demande : 8/45 = vitesse max. 86 km/h.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique FIAT	Type *) 625 N1S	Bordereau-type N° 5862 - C
Caractéristiques "625...-" ou "625...-" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine			
à droite. - "230" en préfixe du No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève			
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette			
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo			
Type du moteur 230 - (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)			
Position du mot. avant		Frein-moteur	
Cylindrée 2'693 cm³		Frein de remorque	
Temps 4		Transmission méc.synchronisée	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 15	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 92 +)	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel	
		Diam. de braq. *)	
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne			
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total
A vide	*)	*)	*)
Charge utile	selon carrosserie		
Total			3'500
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 2	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur FIAT	
Alésage 95		Course 95	
Forme de la carrosserie		cabine fermée	
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)	
		Places debout	
		Dimensions ext. en mm *)	
		Longueur	
		Largeur 2'057	
		Hauteur 2'035	
		Empattement	
		Porte à faux arr.	
		Dimensions int. en mm	
		Longueur	
		Largeur	
		Hauteur	
		Haut. ridelles	
		Porte à faux arr.	
		C.V. frein 66 IGM	
		C.V. Impôts 13,72	
		Transporto	

Phares: marque	4/ BIMA E3 FR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, extérieurs, asymétr.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
625 N 1 S - A	2'600 mm	4'940 mm	1'240 mm		10,40 m	1'160	590	1'750
625 N 1 S - B	3'300	5'990	1'590		12,50	1'190	610	1'800

***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S"

+) Démultiplication essieu arrière : 9/47.- Sur demande : 8/45 = vitesse max. 86 km/h.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type