

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)				Bordereau-type
Camion	FIAT		6 2 5 N 1 S - B pont tôle FIAT				N° 5 8 6 2 - B
Caractéristiques "625 ...", en préfixe au No du châssis + sur plaquette dans cabine, à droite							
"230" en préfixe du No du moteur *)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 230 - (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'693 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchronisée					Longueur 6'050
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5					Largeur 2'057
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'675		Hauteur 2'035	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 92 +)		Voie arrière 1'540		Empattement 3'300 *)	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50		Porte à faux arr. 1'645	
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'220	910	2'130	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 4'442
Charge utile	260	1'110	1'370	Charge pneu	1'900	3'600	Largeur 1'918
Total	1'480	2'020	3'500		8 Ply Trasporto		Hauteur -
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500				Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'595	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 66 IGM	
Alésage 95				Course 95		C.V. impôts 13,72	
Forme de la carrosserie pont tôle avec ridelles							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, extérieurs, asymétr.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptres (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux AR & clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 N 1 S - A = empattement 2'600 mm = voir BT 5862-A.
- **) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S"
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47.- Sur demande : 8/45 = vitesse max. 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type		
Camion	FIAT		625 N1S - B pont tôle FIAT		N° 5862 - B		
Caractéristiques "625," en préfixe au No du châssis + sur plaquette dans cabine, à droite							
"230" en préfixe du No du moteur		*)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo					
Type du moteur 230 - (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'693 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc.synchronisée			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		15			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		92 +)			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne		2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'220	910	2'130	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 4'442
Charge utile	260	1'110	1'370	Charge pneu	1'900	3'600	Largeur 1'918
Total	1'480	2'020	3'500	8 Ply Trasporto			Hauteur -
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500				Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 1'595
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 66 IGM
Alésage		95		Course		95	
C.V. impôts						13,72	
Forme de la carrosserie						pont tôle avec ridelles	
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, extérieurs, asymétr.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réflecteurs	2/ -entre feux AR & clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 N 1 S - A = empattement 2'600 mm = voir BT 5862-A.
- **) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S"
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47.- Sur demande : 8/45 = vitesse max. 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type