

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)		Bordereau-type	
Camion	FIAT		6 2 5 N 1 S - A	pont tôle FIAT		N° 5 8 6 2 - A	
Caractéristiques "625 N 1 S-A" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine, à droite							
"230" en préfixe du No du moteur			*)	Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 230 (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)							
Position du moteur avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'693	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mec, synchronisée			Longueur 5'000	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		5	Largeur 2'057	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15	Voie avant 1'675	Hauteur 2'035	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	92 +)	Voie arrière 1'540	Empattement 2'600 *)	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.40	Porte à faux arr. 1'340	
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'195	780	1'975	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'382
Charge utile	245	1'280	1'525	Charge pneu	1'900	3'600	Largeur 1'915
Total	1'440	2'060	3'500		8 Ply	Trasporto	Hauteur -
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500				Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 1'270
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 66 IGH
Alésage		95		Course		95	C.V. impôts 13.72
Forme de la carrosserie pont tôle avec ridelles							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	4/ ELMA E 3 PR 2223 PG 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, extér. asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares		AR= à côté des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- \*) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.  
Modèle 625 N 1 S-B = empattement 3'300 mm = voir BT 5862-B.
- \*\*\*) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47.- Sur demande : 8/45 = vitesse max. 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type N°		
Camion	FIAT		625 N1S-A pont tôle FIAT		5862-A		
Caractéristiques "625 N1S-A" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine, à droite							
"230" en préfixe du No du moteur *)		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur face extérieure du longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo					
Type du moteur 230 (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)							
Position du mot avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'693 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		Longueur 5'000			
Refroidissement eau		N° vit. avant		Largeur 2'057			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 2'035			
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Empattement 2'600 *)			
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'340			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'195	780	1'975	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'382
Charge utile	245	1'280	1'525	Charge pneu	1'900	3'600	Largeur 1'915
Total	1'440	2'060	3'500		8 Ply	Trasporto	Hauteur -
Gar. de fabr.	1'750	2'500	3'500				Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'270	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 66 IGM	
Alésage		95		Course		95	
						C.V. impôts 13.72	
Forme de la carrosserie pont tôle avec ridelles							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	4/ EIMA E 3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, extér. asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares		AR= à côté des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- \* ) Identification : Ce modèle est équipé de 8 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.  
Modèle 625 N 1 S-B = empattement 3'300 mm = voir BT 5862-B.
- \*\* ) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- + ) Démultiplication essieu arrière : 9/47.- Sur demande : 8/45 = vitesse max. 86 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type