

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D	Type KH...-70 *)	Bordereau-type N° 5 8 6 1				
Caractéristiques "KH..-70" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur. - "BT-5861"							
sur plaquette du constructeur		Carburant: diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis: VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne							
N° du châssis frappé: à droite, latéral, sur longeron près du démarreur							
N° du moteur frappé: à droite, à l'arrière sur bloc et sur plaquette							
Type du moteur: 70 KH/M (devant No du moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot: avant		Frein-moteur					
Cylindrée 7634 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission méc. synchronisée *)						
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5		Longueur				
Entraînement s. roues arr.	Vitesse en 1 ^{re} 11	Voie avant 1810	Largeur 2245				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 92	Voie arrière 1730	Hauteur 2347				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Empattement				
Frein de service hydraulique, à 2 circuits, à exp. int., avec ass. par dépression							
2ème frein mécanique, à disque, à câble, arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	9,00-20	9,00-20	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu			Largeur
Total			12900		14	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4370	9150	12900		5170	10340	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21000		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 145		SAN	
Direction: position gauche ou droite		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 138,3		DIN	
Alésage 115,9		Course 120,65		C.V. impôts 38,9			
Forme de la carrosserie cabine avancée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS E4	Indic. de direction	AV= comb.av.feux de pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	lat. sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= séparé	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur, à la cabine
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe (avec
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	[relais d'adaptation pour vit.
Phare marche arrière			[surmult. du pont arr.
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86,5 dB à 2'800		

Observations et exceptions

*) Modèles	Empattement	Longueur	Porte à faux		Diam. braquage ∅
			AR		
KHLC - 70	4242 mm	7473 mm	2061 mm		17,4
KHTC - 70	3048	5070	852		13,4
KHMC - 70	3505	6238	1563		15,8

**) Entrainement : Pont arr. à double démultiplication à commutation électrique§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculationAmortissement du bruit : (modifié par l'importateur)

- compartiment du moteur giclé avec produit anti-vibrations
- capot moteur recouvert de tissus isolant
- compartiment moteur fermé vers l'arr. par un couvercle d'alum. isolé d'amiante
- couvercles lat. et sup. des soupapes et tuyau d'aspiration isolé d'amiante
- 1 pot d'échappement d'origine 570 x 170 mm, sortie 45 ∅ devant roue AR

Lieu et date de l'expertise-type Biennes, 23.2.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication B E D F O R D	Type K H . . . - 70 *)	Bordereau-type N° 5 8 6 1					
Caractéristiques "KH.-70" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur. - "BT-5861"								
sur plaquette du constructeur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Importateur GM SUISSE SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, latéral sur longeron près du démarreur								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc et sur plaquette								
Type du moteur 70 KH/M (devant No du moteur) en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 7634 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)					
Temps 4	Transmission méc. synchronisée *)							
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5		Longueur					
Entraînement s. roues arr.	Vitesse en 1 ^{re} 11	Voie avant 1810	Largeur 2245					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 92	Voie arrière 1730	Hauteur 2347					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Empattement					
			Diam. de braq. *)					
Frein de service hydraulique, à 2 circuits, à exp. int., avec ass. par dépression								
2ème frein mécanique, à disque, à câble, arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	9,00-20	9,00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu				Largeur
Total			12900		14	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4370	9150	12900		5170	10340		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21000					Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 145 SAE
Direction: position gauche ou droite				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 138,3 DIN		
Alésage 115,9				Course 120,65		C.V. impôts 38,9		
Forme de la carrosserie cabine avancée								
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS E4	Indic. de direction AV=	comb.av.feux de pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	lat. sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= séparé	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur à la cabine
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe (avec
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	[relais d'adaptation pour vit. [surmult. du pont arr.
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86,5 dB à 2'800		

Observations et exceptions

*) Modèles	Empattement	Longueur	Porte à faux		Diam. braquage Ø
			AR		
KHLC - 70	4242 mm	7473 mm	2061 mm		17,4
KHTC - 70	3048	5070	852		13,4
KHMC - 70	3505	6238	1563		15,8

**) Entrainement : Pont arr. à double démultiplication à commutation électrique§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculationAmortissement du bruit : (modifié par l'importateur)

- compartiment du moteur giclé avec produit anti-vibrations
- capot moteur recouvert de tissus isolant
- compartiment moteur fermé vers l'arr. par un couvercle d'alum. isolé d'amiante
- couvercles lat. et sup. des soupapes et tuyau d'aspiration isolé d'amiante
- 1 pot d'échappement d'origine 570 x 170 mm, sortie 45 Ø devant roue AR

Lieu et date de l'expertise-type Biennes, 23.2.1967

La Commission d'expertise-type