Genre du véhicule

Camio (Châs			BEDFO	R D	K.	.Н₹•и•	70 *)	N° 5861	
Caracteristiqu	ıes "K	H7Ó"	devant No	du châssis	et sur pl	Laquette	lu constru	cteur "BT-5861"	
sur plaq	uette d	u const	ructeur		Carb	urant:	diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur	du châss	s VA	UXHALL Mot	ors Ltd., L	uton (GB)	- Import	ateur GM S	UISSE SA, Bienne	
Nº du châssis	s frappé :	à	droite, la	téral, sur l	ongeron pr	rès du dé	parreur		
N° du moteur	frappé	à	droite, à	l'arrière s	ur bloc et	t sur pla	quette		
Type du mote	eur: 70 K			u moteur) e					
Position du n	not: avan	t	Frein-moteur			•			
Cylindrée			Frein de remo	епри		•		Dimensions ext. en mm *	
				méc.	synchronia	sée *)	Longueur		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 5							Largeur 2245		
Entraînement s, roues arr Vitesse en 1" 11 Voie avant 1810							Hauteur 2347		
Nombre d'axe			Vitesse en pri	ise dir. 92	Voie	arrière 1	730	Empattement	
Nombre de p	neus 6		Bloquage diff		Diam	n. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de s 2ème freir				circuits, à				ession	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant '	arr.		Dimensions int, en mm	
A vide	i		*)	Dimension	9,00-20	9,00-20		Longueur	
Charge utile	selo	n carro	sserie	Charge pneu				Largeur	
Total			12900		14	Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	4370	9150	12900		5170	10340		Haut, ridelics	
Poids max. g	aranti pr.	train routi	er 21000	 	Nombre de	portes	2	Porte à faux arr. 145 SA	
Direction: position gauche ou droite					Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 138,3 DIN		
	Alésage 115,9				Course	Course 120,65		C.V. impôts 38,9	
	•	* + ノッフ							
Alésage			e avancée				·		

Type

Bordereau-type -

. Marque de fabrique

§).	•	•	•	6/	clignoteurs avec lampe	-témoin
~ .	2/ LUCAS E4	<u> </u>	Indic. de directio	⇒VA πα	comb.av.feux de pos.	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymét	riques	lat. sur ca	abine	_	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-d	lessus phares	AR= séparé		-	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/	électriques + lave-gl	все
Feux arrières	2/ combinés av.	feux stop	Avertisseur	1/	électrique (2-tons)	
Réflecteurs	2/ séparés		Rétroviseur	2/	extérieur à la cabine	
Feu stop	2/ combinés av.	feux arrières	Indicateur de vite	esse	km/h + tachygraphe	avec
Eclairage N° de contre	ôle à gauche comb	iné	Parties dangereu	ıses [relais d'adaptation	pour vit.
Phare marche arrière			_	Ì	surmult. du pont arr	_
Equipement électr.	24 Volts		_	•	•	
Mesure du bruit	86.5 dB à 21	800	_			
Observations et excep		1			•	
*) Modèles	Empattement	Longueur	Porte à faux	Diam	n. braquago	
KHLC - 70	4242 mm	7473 mm	2061 mm	17,4	4	
KHTC - 70	3048	5070	852	13,	4	
KHMC - 70	3505	6238	1563	15,8	8	
**) Entrainemen	nt : Pont arr. à	double démult	iplication à	Comm	utation électrique	•
(i) Equipment	. Doit être c	ontrôlé lors d	e-l'immatricu	lati	on	
Amorticeom	ent du bruit : (modifié par l'	importateur)			
THUT GIRDOUNG		-				

- compartiment du moteur giclé avec produit anti-vibrations
- capot moteur recouvert de tissus isolant
- compartiment moteur fermé vers l'arr. par un couvercle d'alum. isolé d'amiante
- couvercles lat. et sup. des soupapes et tuyau d'aspiration isolé d'amiante
- 1 pot d'échappement d'origine 570 x 170 mm, sortie 45 Ø devant roue AR
- Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.2.1967

ያ ነ

Genre du			Marque de	e fabrique		Туре		Bor	rdereau-type
Camior (Châss	_	!	BEDFO	R D.	K a	H 7	70 *)	. 5	N° 861
Caractéristiqu				du châssis	et sur pl			cteur "BT-	ეც61"
sur plaqu		u const	ructeur		Carbu	urant d	diesel	Nombre de cy	lindres 6
Constructeur	du chāssi							UISSE SA, Bi	enne
N° du châssis	frappě			atéral, sur l					
N° du moteur	frappé			l'arrière s					
Type du mote	ur 70 KI			du moteur) e					,
Position du m			Frein-moteur						
Cylindrée			Frein de remo	ordne	•		1	Dimensions e	xt. en mm
Temps	4:		Transmission	méc.	synchronis	sée *)		Longueur	 ·
Refroidissement eau Nombre vit. av									2245
		es arr.	Vitesse en 1'*			avant 18	810	Hauteur	2347
Nombre d'axe			Vitesse en pr		Voie		730	Empattement	
Nombre de pr	neus 6		Bloquage diff		Diam. de braq. *)			Porte à faux a	ırr.
Frein de s	ervice	hvdrs	ulique à ?	2 circuits,à	a exp.int.	avec as	s.par dépr	ession	
2ème frein				isque, à câb				<u></u>	
Poids	avant :	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	T	Dimensions in	nt. en mm
A vide			(*)	Dimension	9,00-20	9,00-20	1	Longueur	
Charge utile	selo	a carro	sserie	Charge pneu		l		Largeur	
Total			12900		14	Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	4370	9150	12900		5170	10340		Haut. ridelles	
Poids max. ga	aranti pr. t	rain routi	er 21000		Nombre de	portes	2	Porte à faux a	ırrį 145 S
Direction: pos	sition	gauche	ou droite		Marque du i	moteur	BEDFORD	C.V. frein 13	38,3 DIN
Alésage		115,9			Course		120,65	C.V. impôts	58,9
	arrosseri	e cabir	e avancée						
Forme de la c	·	U-2-							

§)		•		6/ clignoteurs avec lampe-	-témoin
Phares: marque 2/1	LUCAS E4	·	_Indic. de directio	on AV= comb.av.feux de pos.	(blanc)
Feux de croisement 2/ 1	Bilux, asymét	riques	lat. sur ca	abine	(orange)
Feux de position 2/ :	séparés, au-d	essus phares	AR= séparé		(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques + lave-gla	nce -
Feux arrières 2/ c	combinés av.	feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
'Réflecteurs 2/ s	séparés	·	Rétroviseur	2/ extérieur à la cabine	
Feu stop 2/ c	combinés av.	feux arrières	Indicateur de vite	esse km/h + tachygraphe (avec
Eclairage N° de contrôle }	gauche comb	iné	Parties dangereu	uses relais d'adaptation p	our vit.
Phare marche arrière				surmult. du pont arr.	
Equipement électr. 22	y Volts		_		
Mesure du bruit . 86	5,5 dB à 21	800	· <u></u>		
Observations et exception	\$				
*) Modèles	Empattement	Longueur	Porte à faux AR	Diam. braquage	
KHLC - 70	4242 mm	7473 mm	2051 mm	17,4	
KHTC - 70	3048	5070	852	13,4	
KHMC - 70	3505	6238	1563	15,8	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
				commutation électrique	
9) Equipment:	Doit être ç		le 1 immatricu		•
Amortissement				eations ,	• •
- compartiment	; au moteur g	icte avec brod	INTO SHIPT-ATDL	actoms	

- capot moteur recouvert de tissus isolant
- compartiment moteur fermé vers l'arr. par un couvercle d'alum. isolé d'amiante
- couvercles lat. et sup. des soupapes et tuyau d'aspiration isolé d'amiante
- 1 pot d'échappement d'origine 570 x 170 mm, sortie 45 Ø devant roue AR

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.2.1967

La Commission d'expertise-type