

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

INTERNATIONAL

Désignation du type / Signe de reconnais.

L 152 Standard

Bordereau-type

N° **586**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " L 152 " sur plaquette du constructeur (A gauche dans cabine)
N° de châssis frappé A l'avant, à gauche, sur face ext. du longeron, derrière support de ressort
N° de moteur frappé A droite, en avant, sur bloc cylindres, verticalement.
Constructeur du châssis **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**
Constructeur du moteur **INTERNATIONAL Harvester Company, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **INTERNATIONAL S D 220**
Genre **En ligne, s.en tête**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **90,486** mm.
Course **93,661** mm.
C.V.-Impôt **18,405**
Cylindrée totale **3'614** cm³
C.V. frein **100**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique, sur les 4 roues**
2. Frein **A main : Mécanique, sur arbre de transmission**
3. Frein **—**
Frein de remorque **—**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **—**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **20 km/h en prise dir. 90 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme **Exécution individuelle**
Nombre de portes (cabine) **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milleu **—** Arrière **—**
Nombre de places debout **—**
Pour motos : Siège arrière **—**
Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'260 kg.	870 kg.	2'130 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'070 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	6'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20 8 Ply		XXXXX /jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque GUIDE / Filteray
- Feux de position 2, sous les phares
- Feux stop 1, combine
- Indicateurs de direction : Syst. —
- 1) Avertisseur 1, électro.
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- * 1) Feux rouges 1, combine
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, combine
- 1) Emplacement —
- Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie { avant	1'590	mm.
Voie { arrière	1'670	mm.
Largeur hors-tout	AV. 2'070 AR. 2'160	mm.
Empattement	3'912	mm.
Longueur hors-tout	6'250	mm.
Hauteur (non chargé)	2'270	mm.
Garde au sol	270	mm.
Porte à faux, arrière	1'430	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	16,20	m.
Diamètre de braquage ext. droite	16,05	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

* Phares : Les ampoules Bilux à cullier sont montées par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Équipement : L'équipement du Vhc. n'est completé qu'après le montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise in-dividuelle.

2) Feu rouge : Doit être déplacé vers l'extérieur. (Doit être placé à 400 mm. maximum du bord extérieur du Vhc.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 21. 4. 1950