

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	O P E L	Commodore Coupé	A	5 8 5 8			
Caractéristiques "Commodore 2500 6" de chaque côté devant portes + s.couvercle coffre.- "A" devant							
No châssis.-"Modell 13276*")" + "TS 5858" s.plaqu. Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 25 S (devant le No du moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'490cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)		Longueur 4'574			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'757			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 48	Voie avant 1'410	Hauteur 1'413			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165	Voie arrière 1'410	Empattement 2'668			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.11,6/11,2	Porte à faux arr. 1'196			
Frein de service hydraul., 2-circuits AV= à disques/AR= à exp. interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	550	1'170	Dimension	6.45/165 S 14		Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	880	880 à 1,70 atü	Largeur
Total	725	795	1'520		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	725	840	1'565				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 131 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 115 DIN	
Alésage		87		Course 69,8		C.V. Impôts 12,68	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'400 t/min	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : Modèle 13276 = boîte Synchronesh, 4 vitesses
13273 = boîte automatique
13275 = boîte automatique, commande au sol

§) Réflecteurs : Originaux trop petits; modifiés par l'importateur.

Cette carte remplace le BT 5858 du 23.2.67
Désignation des modèles complétée

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.2.67/19.1.68

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L		Commodore Coupé		A	5 8 5 8	
Caractéristiques "Commodore 2500 6" de chaque côté devant portes + s.couvercle coffre.- "A" devant							
No châssis.-"Modell 13276*)" + "TS 5858" s.plaqu. Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 25 S (devant le No du moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'490cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée *)					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4			Dimensions ext. en mm		
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 48		Vole avant 1'410		Longueur 4'574	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Vole arrière 1'410		Largeur 1'757	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,6/11,2		Hauteur 1'413	
Frein de service hydraul., 2-circuits AV= à disques/AR= à exp. interne, assisté par dépression		2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	620	550	1'170	Dimension	6.45/165 S 14		Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	880	880 à 1,70 atü	Largeur
Total	725	795	1'520		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	725	840	1'565				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 131 SAE	
Direction: position à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 115 DIN			
Alésage 87		Course 69,8		C.V. impôts 12,68			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop 2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 dB à 5'400 t/min - Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

*) Model 13273 = avec boîte automatique.

§) Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; modifiés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L		Commodore Coupé		A	5 8 5 8	
Caractéristiques "Commodore 2500 6" de chaque côté devant portes + s.couvercle coffre.- "A" devant							
No châssis.-"Modell 13276*")" + "TS 5858" s.plaqu. Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 25 S (devant le No du moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'490cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)				Longueur 4'574	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'757	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	48	Voie avant	1'410	Hauteur 1'413	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Voie arrière	1'410	Empattement 2'668	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,6/11,2		Porte à faux arr. 1'196	
Frein de service hydraul., 2-circuits AV= à disques/AR= à exp. interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	550	1'170	Dimension	6.45/165 S 14		Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	880	880 à 1,70 atü	Largeur
Total	725	795	1'520		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	725	840	1'565				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 131 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 115 DIN	
Alésage		87		Course 69,8		C.V. impôts 12,68	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop 2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 dB à 5'400 t/min - Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : Modèle 13276 = boîte Synchronesh, 4 vitesses
13273 = boîte automatique
13275 = boîte automatique, commande au sol
- §) Réfecteurs : Originaux trop petits; modifiés par l'importateur.

Cette carte remplace le BT 5858 du 23.2.67
Désignation des modèles complétée

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.2.67/19.1.68

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O P E L		Commodore Coupé		A		5 8 5 8
Caractéristiques "Commodore 2500 6" de chaque côté devant portes + s.couvercle coffre.- "A" devant							
No châssis.-"Modell 13276*")" + "TS 5858" s.plaqu. Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 25 S (devant le No du moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'490cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée *)					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4				Dimensions ext. en mm	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 48		Voie avant 1'410		Longueur 4'574	Largeur 1'757
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'410		Hauteur 1'413	Empattement 2'668
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,6/11,2		Porte à faux arr. 1'196	
Frein de service hydraul., 2-circuits AV= à disques/AR= à exp. interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	550	1'170	Dimension	6.45/165 S 14		Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	880	880 à 1,70 atü	Largeur
Total	725	795	1'520		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	725	840	1'565				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 131 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 115 DIN	
Alésage		87		Course 69,8		C.V. impôts 12,68	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'400 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

*) Model 13273 = avec boîte automatique.

§) Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; modifiés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 23.2.67

La Commission d'expertise-type