

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O P E L	C o m m o d o r e	A	5 8 5 7

Caractéristiques "Commodore 2500 6" de chaque côté devant portes AV + à l'AR, à droite.- "A" devant

No châssis + s.plaqu."Model \*)" + "TS 5857" s.plaqu Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne

N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres

Type du moteur 25 S (devant le No du moteur) en ligne, vertical, OHV

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 2'490 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc.toute synchronisée \*)

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4

Entraînement arrière Vitesse en 1<sup>re</sup> 48 Voie avant 1'410

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 165 Voie arrière 1'410

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.6/11.2

Frein de service hydraul, 2-circuits, AV= à disques/AR= à exp.interne, assisté par dépression

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--	-----------------------

A vide	610	525	1'135	Dimension	6.45/165	S 14		Longueur
--------	-----	-----	-------	-----------	----------	------	--	----------

Charge utile	110	240	350	Charge pneu	880	880	à 1,70 atü	Largeur
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	------------	---------

Total	720	765	1'485		4	Ply		Hauteur
-------	-----	-----	-------	--	---	-----	--	---------

Gar. de fabr.	725	840	1'565					Haut. ridelles
---------------	-----	-----	-------	--	--	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes ? ou 4 *)				Porte à faux arr. 131 SAE
--------------------------------------	--	--	--	----------------------------	--	--	--	---------------------------

Direction: position	à gauche			Marque du moteur OPEL				C.V. frein 115 DIN
---------------------	----------	--	--	-----------------------	--	--	--	--------------------

Alésage	87			Course			69,8	C.V. impôts 12,68
---------	----	--	--	--------	--	--	------	-------------------

Forme de la carrosserie	limousine							
-------------------------	-----------	--	--	--	--	--	--	--

Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout			
-------------------------	---	--------------------------	--	--	---------------	--	--	--

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'400 t/min	- Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- \*) Model 14276 = 2 portes, boîte c.v. 4 vitesses  
 14273 = 2 portes, boîte automatique  
 14275 = 2 portes, boîte automatique, av. levier de commande au plancher  
 19276 = 4 portes, boîte c.v. 4 vitesses  
 19273 = 4 portes, boîte automatique  
 19275 = 4 portes, boîte automatique, av. levier de commande au plancher
- §) Catadioptrés : Ceux d'origine sont trop petits ; l'importateur les remplace par d'autres

Remplace B.T. n° 5857 du 23.2.1967  
 Adjonction de nouveaux modèles

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

BIENNE, 23.2.1967 (4.11.1968)

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		C o m m o d o r e	A	5 8 5 7		
Caractéristiques "Commodore 2500 6" de chaque côté devant portes AV + à l'AR, à droite.- "A" devant							
No châssis + s.plaqu."Model *") + "TS 5857" s.plaqu		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé		à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, sur le bloc-cylindres					
Type du moteur 25 S (devant le No du moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'490 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur 4'574		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'754		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	48	Voie avant	1'410		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Voie arrière	1'410		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.6/11.2			
Frein de service hydraul, 2-circuits, AV= à disques/AR= à exp.interne, assisté par dépression		2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	525	1'135	Dimension	6.45/165	S 14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	880	880 à 1,70 atü	Largeur
Total	720	765	1'485		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	725	840	1'565				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr. 131 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 115 DIN	
Alésage		87		Course		69,8 C.V. impôts 12,68	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'400 t/min -	Avertisseur	= 95 dB

Observations et exceptions

- \*) Model 14276 = 2 portes, boîte à 4 vitesses  
14273 = 2 portes, boîte automatique  
19276 = 4 portes, boîte à 4 vitesses  
19273 = 4 portes, boîte automatique

§) Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; modifiés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 23.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		C o m m o d o r e	A	5 8 5 7		
Caractéristiques "Commodore 2500 6" de chaque côté devant portes AV + à l'AR, à droite.- "A" devant							
No châssis + s.plaqu."Model *") + "TS 5857" s.plaqu		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc-cylindres							
Type du moteur 25 S (devant le No du moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'490 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur 4'574		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'754			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 48	Voie avant 1'410		Hauteur 1'447		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165	Voie arrière 1'410		Empattement 2'668		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.6/11.2			
					Porte à faux arr. 1'196		
Frein de service hydraul, 2-circuits, AV= à disques/AR= à exp.interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	525	1'135	Dimension	6.45/165	S 14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	880	880 à 1,70 atü	Largeur
Total	720	765	1'485		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	725	840	1'565				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 131 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 115 DIN	
Alésage		87		Course 69,8		C.V. impôts 12,68	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'400 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

- \*) Model 14276 = 2 portes, boîte à 4 vitesses  
14273 = 2 portes, boîte automatique  
19276 = 4 portes, boîte à 4 vitesses  
19273 = 4 portes, boîte automatique

§) Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; modifiés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 23.2.67

La Commission d'expertise-type