

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	MERCEDES - BENZ		250 SL - Coupé 2 + 2		5 8 5 6 - B		
Caractéristiques "250 SL" s.couvercle coffre + s.plaquette à droite à l'AV sur l'auvent.- A partir du No châssis 113.043-10-000.001.- 4 places Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres + sur plaquette							
Type du moteur M 129 III - "129.982" devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'496 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur 4'285		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 *)		Largeur 1'760		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'484	Hauteur 1'250		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		200 *) Voie arrière 1'485	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.70	Porte à faux arr. 1'100		
<b>Frein de service</b> hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, à disques							
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	670	1'400	Dimension	185HR14	185HR14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'150	1'150	Largeur
Total			1'715				Hauteur
Gar. de fabr.	830	885	1'715				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (**)			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem. assistée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 150 DIN	
Alésage 82			Course 78.8			C.V. impôts 12.72	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4600	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (rouge)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	_____
Phare marche arrière	2/ sous réflecteurs	Etoile Mercedes	rabattable, admise
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 5'500 t/min	Avertisseur	= 98 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification : 113.043-10-... = boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses, toutes synchronisées  
113.043-12-... = boîte automatique "DB"  
Avec boîte automatique : verrouillage mécanique sur "P"; vitesse maximale 190 km/h.
- \*\* ) Poids remorquable garanti : remorque avec frein - 1'200 kg / sans frein = 715 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/10.5.67

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	MERCEDES - BENZ	250 SL - Coupé 2 + 2	5 8 5 6 - B

Caractéristiques "250 SL" s.couvercle coffre + s.plaquette à droite à l'AV sur l'auvent.- A partir du No châssis 113.043-10-000.001.- 4 places Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich

N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres + sur plaquette

Type du moteur M 129 III - "129.982" devant le No du moteur (en ligne, vertical)

Position du mot. avant	Frein-moteur		
Cylindrée	2'496 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)	Longueur 4'285
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	4 *)	Largeur 1'760
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'484
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	200 *) Voie arrière 1'485
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9.70
			Hauteur 1'250
			Empattement 2'400
			Porte à faux arr. 1'100

**Frein de service** hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, à disques

**2ème frein** mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	730	670	1'400	Dimension	185HR14	185HR14	P 110	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'150	1'150		Largeur
Total			1'715					Hauteur
Gar. de fabr.	830	885	1'715					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	**)			Nombre de portes	2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem. assistée				Marque du moteur	MERCEDES-BENZ		C.V. frein	150 DIN
Alésage	82			Course	78.8		C.V. impôts	12.72
Forme de la carrosserie	limousine							
Nombre de places: total	4		(avant 2 milieu		arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4600	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (rouge)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous réflecteurs	Etoile Mercedes	rabattable, admise
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 5'500 t/min	Avertisseur	= 98 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification : 113.043-10-... = boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses, toutes synchronisées  
113.043-12-... = boîte automatique "DB"  
Avec boîte automatique : verrouillage mécanique sur "P"; vitesse maximale 190 km/h.
- \*\* ) Poids remorquable garanti : remorque avec frein - 1'200 kg / sans frein = 715 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/10.5.67

La Commission d'expertise-type