

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	MERCEDES - BENZ		250 SL		1967	5856	
Caractéristiques "250 SL" sur couvercle coffre + sur plaquette à droite à l'avant sur l'auvent							
A partir du No du châssis 113.043-10-000.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres + sur plaquette							
Type du moteur M 129 III - "129.982" devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'496 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc.toute synchronisée *)							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *)							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'484							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 200 *) Voie arrière 1'485							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.70							
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, à disques							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	730	670	1'400	Dimension	185HR14	185HR14	P 110
Charge utile			-	Charge pneu	1'150	1'150	
Total			1'610				
Gar. de fabr.	830	885	1'715				
Poids max. garanti pr. train routier (**)							
Nombre de portes 2							
Direction: position à gauche - s.dem. assistée							
Marque du moteur MERCEDES							
C.V. frein 150 DIN							
Alésage 82							
Course 78.8							
C.V. impôts 12.72							
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 3 (avant 2 milieu arr. 1 ***)							
Places debout							

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4600	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté des feux arrières (rouge)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	-----
Phare marche arrière	2/ sous réflecteurs	Etoile Mercedes	rabattable, admise
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 5'500 t/min	- Avertisseur	= 98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : 113.043-10-... = boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses, toute synchronisée.
113.043-12-... = boîte automatique "DB"
Avec boîte automatique : verrouillage mécanique sur "P"; vitesse maximale 190 km/h
- **) Poids remorquable garanti : remorque avec frein - 1'200 kg / sans frein = 715 kg.
- ***) Nombre de places : avant = 2
arrière = 1, siège de secours, limité vers le haut et vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	MERCEDES - BENZ		250 SL		1967	5856	
Caractéristiques "250 SL" sur couvercle coffre + sur plaquette à droite à l'avant sur l'auvent							
A partir du No du châssis 113.043-10-000.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres + sur plaquette							
Type du moteur M 129 III - "129.982" devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'496 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc.toute synchronisée *)							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *)							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'484							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 200 *) Voie arrière 1'485							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.70							
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté à dépression, à disques							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	670	1'400	Dimension	185HR14	185HR14	P 110
Charge utile			-	Charge pneu	1'150	1'150	
Total			1'610				
Gar. de fabr.	830	885	1'715				
Poids max. garanti pr. train routier **)							
Direction: position à gauche - s.dem. assistée							
Alésage 82 Course 78.8							
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 3 (avant 2 milieu arr. 1 ***)							
Plates debout							

C.V. frein 150 DIN
C.V. Impôts 12.72

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4600	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= à côté des feux arrières	(rouge)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	_____
Phare marche arrière	2/ sous réflecteurs	Etoile Mercedes rabattable, admise	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 5'500 t/min - Avertisseur = 98 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : 113.043-10-... = boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses, toute synchronisée.
113.043-12-... = boîte automatique "DB"
Avec boîte automatique : verrouillage mécanique sur "P"; vitesse maximale 190 km/h
- **) Poids remorquable garanti : remorque avec frein - 1'200 kg / sans frein = 715 kg.
- ***) Nombre de places : avant = 2
arrière = 1, siège de secours, limité vers le haut et vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67

La Commission d'expertise-type