

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°					
Camion	MERCEDES - BENZ		L 408 G / 35		5 8 5 5 - C					
Caractéristiques "408 G/35" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine devant la porte *)										
Carburant essence				Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich										
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette										
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette										
Type du moteur M 121 - "121" = devant le No du moteur (en ligne, vertical)										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	1'988cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur	6'000			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur	2'100			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'720		Hauteur	2'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir: 83-97		Voie arrière	1'492		Empattement	3'500		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,30		Porte à faux arr.	1'800		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne										
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, tringles/à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	1'060	1'120	2'180	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur	4'030		
Charge utile	130	1'190	1'320	Charge pneu	1'300	2'600	Largeur	1'890		
Total	1'190	2'310	3'500		8	Ply	Hauteur	1'750		
Gar. de fabr.	1'350	2'700	3'500				Haut. ridelles	-		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 arrière		Porte à faux arr.	1'650	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur		MERCEDES-BENZ		C.V. frein	80 DIN		
Alésage			87		Course		83,6		C.V. Impôts	10,12
Forme de la carrosserie			fourgon							
Nombre de places: total			3		(avant milieu arr.)		Places debout			
avec sièges séparés			2							

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4490	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Rélecteurs 2/ séparés \emptyset 100	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

<u>*) Identification :</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>préfixe au No du moteur</u>
avec direction à gauche	309. ... - 12	121. ... - 10
direction à droite	- 22	- 20

Remplace B.T. 5855/C du 1.4.67
Modification poids à vide

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/Berne, 1.4.67
19.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion	MERCEDES - BENZ		L 4 0 8 G / 35		5 8 5 5 - C		
Caractéristiques "408 G/35" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine devant la porte *)							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich			essence		4		
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur M 121 - "121" = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83-97		1'720	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Voie arrière	3'500		
				Diam. de braq.	11,30		
				Porte à faux arr.	1'800		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'060	1'120	1'180	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
Charge utile	130	1'190	1'320	Charge pneu	1'300	2'600	Largeur
Total	1'190	2'310	3'500	8. Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'350	2'700	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 arrière	Porte à faux arr.
							1'650
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur		MERCEDES-BENZ	C.V. frein	80 DIN
Alésage			Course		83,6	C.V. impôts	10,12
Forme de la carrosserie			fourgon				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
avec sièges séparés		2					

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4490	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Rélecteurs 2/ séparés \emptyset 100	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr.placue oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

<u>*) Identification :</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>préfixe au No du moteur</u>
avec direction à gauche	309. ... - 12	121. ... - 10
direction à droite	- 22	- 20

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/Berne, 1.4.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion	MERCEDES - BENZ		L 4 0 8 G / 35		5 8 5 5 - C		
Caractéristiques "408 G/35" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine devant la porte *)							
Constructeur du châssis			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur M 121 - "121" = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'988cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 6'000		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'100		
Entrainement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 2'600		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 83-97		Empattement 3'500		
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'800		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'060	1'120	2'180	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 4'030
Charge utile	130	1'190	1'320	Charge pneu	1'300	2'600	Largeur 1'890
Total	1'190	2'310	3'500		8	Ply	Hauteur 1'750
Gar. de fabr.	1'350	2'700	3'500				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'650	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 80 DIN	
Alésage		87		Course		83,6	
C.V. impôts		10,12					
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
avec sièges séparés		2					

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4490	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) <u>Identification</u> :	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>préfixe au No du moteur</u>
avec direction à gauche	309. ... - 12	121. ... - 10
direction à droite	- 22	- 20

Remplace B.T. 5855/C du 1.4.67
Modification poids à vide

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/Berne, 1.4.67
19.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion	MERCEDES - BENZ		L 4 0 8 G / 35		5 8 5 5 - C		
Caractéristiques "408 G/35" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine devant la porte *)							
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur M 121 - "121" = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'988cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 6'000			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'100			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 2'600			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 83-97		Empattement 3'500			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'800			
Diam. de braq. 11,30							
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'060	1'120	1'180	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 4'030
Charge utile	130	1'190	1'320	Charge pneu	1'300	2'600	Largeur 1'890
Total	1'190	2'310	3'500		8 Ply		Hauteur 1'750
Gar. de fabr.	1'350	2'700	3'500				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'650	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 80 DIN		
Alésage 87		Course 83,6		C.V. Impôts 10,12			
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
avec sièges séparés		2					

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4490	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Rélecteurs 2/ séparés \emptyset 100	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr.placue oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

<u>*) Identification :</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>préfixe au No du moteur</u>
avec direction à gauche	309. ... - 12	121. ... - 10
direction à droite	- 22	- 20

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/Berne, 1.4.67

La Commission d'expertise-type