Genre du	ı véhicule	Marque de	e fabrique		Type		В	ordereau-type N°
Camion	•	MERCEDES	- BENZ	, I.	408 G	/ 35		5855-
Caractéristiqu	ues "408 G/	/35" sur plaqu	ette du cons	tructeur,	à droite	dans la ca	bine devan	t.la
porte	•	*)	- 	Carb	urant: esse:	nce	Nombre de d	vlindres 4
Constructeur	du châssis I	DAIMLER-BENZ A	G, Stuttgart	(D) - Im	portateur	Mercedes-E	Benz AG. Zu	rich
N° du chassi	s frappé 🥻	à droite, à l'	avant sur le	longeron	+ sur pl	aquette	-	
N° du moteur	frappé è	à gauche, à l'	arrière sur	le bloc	+ sur pla	equette		
Type du mot	eur M 121 -	- "121" = deva	nt le No du i	noteur (e	n ligne,	vertical)		
	not. avant	Frein-moteur				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Cylindrée	1'988 cı	m³ Frein de remo	orque				Dimensions	ext. en mm
Temps	4	Transmission	méc.toute	synchroni	sée		Longueur	6'000
Refroidissem		Nombre vit. a	vant 4	•			Largeur	2'100
Entraînement	arrière	e Vitesse en 1"		Voie	avant	1'720	Hauteur	2'600
Nombre d'ax	es 2	Vitesse en pr	ise dir: 83-97	Voie	arrière :	L'492	Empattement	31500
Nombre de p		Bloguage diff			. de braq.	11,30	Porte à faux	arr. 1 800
		draulique, 1-c	ircuit, à ex	ransion i	nterne			
2ème freir	n méd	canique, à exp	ansion inter	ne, tring	les/à câb	le, sur les	roues arr	ière
Poids		rr. total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions	int. en mm
A vide		120 2'180		.00-16	6.00-16		Longueur	4'030
Charge utile			Charge pneu	300יו	2'600		Largeur	1'890
Total		310 3'500	'	8	Ply		Hauteur	1'750
Gar. de fabr.			<u> </u>				Haut, ridelles	-
	aranti pr. train		· 	Nombre de	portes 2 +	l arrière	Porte à faux	arr. 1'650
Direction: po	sition à gau	uche ou à droi	te - avancée	Marque du	moteur MER(EDES-BENZ	C.V. frein	80 DIN
Alésage		87	·	Course	83.0	5	C.V. impôts	10,12
Forme de la		fourgon						
Nombre de p		3	(avant	milieu .	arr.)	Places debou	ıt .
avec siège	es séparés	2	<u> </u>					

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4490 Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoi AV= séparés (orange)				
Feux de position 2/ dans les phares	AV= séparés (orange) AR= à côté feux arrières (orange)				
	Essuie-glace 2/ électriques				
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/électrique (1-ton) = 97 dB				
	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine				
	Indicateur de vitesse km/h				
Eclairage N° de contrôle 3/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses				
Phare marche arrière					
Equipement électr. 12 Volts	•				
Mesure du bruit 85 dB à 5'000 t/min	•				
Observations et exceptions					
*) Identification : préfixe au No	du châssis préfixe au No du moteur				
avec direction à gauche 309 12	121 10				
direction à droite - 22	- 20				
	•				

Remplace B.T. 5855/C du 1.4.67 Modification poids à vide

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/Berne, 1.4.67 19.10.1967 La Commission d'expertise-type

1,	_		•	•	•		_	
VHG. NOT.	Genre du véhicule	Marque de	fabrique		Туре		Bo	rdereau-type N•
.: 	: Camion	MERCEDES -	- BENZ	L.	4 0 8 G	/ 35	5	5 8 5 5 - 0
>	Caractéristiques "408 G	/35" sur plaqu	ette du cons	tructeur,	à droite	dans la ca	bine devant	la
2	porte	*)				ice	Nombre de cy	
2	Constructeur du châssis	DAIMLER-BENZ A	G. Stuttgart	(D) - Im	portateur	Mercedes-B	enz AG, Zur	rich
AĨ		à droite, à 1'						
	N° du moteur frappé	à gauche, à 1'	arrière sur	le bloc	+ sur pla	quette		•
1	Type du moteur M 121	- "121" = deva	nt le No du	moteur (e	n ligne, v	vertical)		
33	Position du mot. avant	Frein-moteur		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
DOCUMENTATION	Cylindrée 11988 c	m³ Frein de remo	orque				Dimensions e	xt. en mm
	Temps 4	Transmission	méc.toute	synchroni	sée	·	Longueur	6'000
	Refroidissement eau	Nombre vit. a	vant 4				Largeur	2'100
	Entraînement arrièr	e Vitesse en 1"		Voie	avant]	.1720	Hauteur	2'600
	Nombre d'axes 2		ise dir. 83-97	Voie	arrière]	1492	Empattement	31500
	Nombre de pneus 6	,			. de braq.	1,30	Porte à faux a	rr. 1'800
٠.	Frein de service hy	iraulique, l-c	ircuit, à ex	ransion i	nterne			
	2ème frein mé	canique, à exp	ansion inter	ne, tring	les/à câbl	e, sur les	roues arri	iè re
		rr. total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions i	nt. en mm
		120 1'180	Dimension 6	.00-16	6.00-16		Longueur	41030
	Charge utile 130 11	190 1'320	Charge pneu	1י300	2'600		Largeur	1'890
	Total 1'190 2'			8.	Ply		Hauteur	1'750
	Gar. de fabr. 1'350 2']				Haut. ridelles	
	Poids max. garanti pr. train					l arrière		arr. 1'650
	Direction: position à gar	<u>uche ou à droi</u>	te – avancée	Marque du	moteur <u>MER</u> C	EDES-BENZ	C.V. frein	80 DIN
	Alésage	87		Course	83.6		C.V. impôts	10,12
	Forme de la carrosserie	fourgon						
	Nombre de places: total	3	(avant	milieu	arr.)	Places debou	t
	avec sièges séparés	2						

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4490	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs 2/ séparés Ø 100	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle 3/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5'000 t/min	
Observations et exceptions	

*) Identification:	préfixe au No du châssis	préfixe au No du moteur
	309 12	121 10
direction à droite	· ~ 22	- 20

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/Berne, 1.4.67

La Commission d'expertise-type

Genre du	véhicule	Marque de	e fabrique		Туре		В	ordereau-type N°
Camion	•	MFRCEDES	- BENZ	L	408 G	/ 35	·	5855-
Caractéristique	ues "408 G/	35" sur plaqu	ette du cons	structeur,	à droite	dans la ca	abine devan	t la
porte		*)		Carb	urant esser	ice	Nombre de	cylindres 4
Constructeur	du chassis I	DAIMLER-BENZ A	G, Stuttgar	(D) - In	portateur	Mercedes-	Benz AG, Zu	rich
N° du châssi		droite, à l'						
Nº du moteur	frappë &	gauche, à 1'	arrière sur	le bloc	+ sur pla	quette		
Type du mot	eur M 121 -	- "121" = deva	nt le No du	moteur (e	n ligne, v	vertical)		
Position du r		Frein-moteur		· _			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Cylindrée	1'988 cr	n³ Frein de remo	orque				Dimensions	ext. en mm
Temps	4	Transmission	méc.toute	synchroni	sée		Longueur	6'000
Refroidissem	ent eau	Nombre vit. a	vant 4				Largeur	2'100
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` ` `	Voie	avant]	1720	Hauteur	2'600
Nombre d'ax		Vitesse en pr	ise dir. 83 – 97	Voie	arrière]	L*492	Empattemen	t 3'500
Nombre de p		Bloquage diff				11,30	Porte à faux	arr. 1 1800
		raulique, 1-c						
2ème freim		anique, à exp		me, tring	les/à câbl	le, sur les	roues arr	ière -
Poids	avant ar		Pneumat.	avant	arr.	ļ	Dimensions	int. en mm
A vide	1'060 1'1	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Dimension 6	.00-16	6.00-16		Longueur	.4'030
Charge utile			Charge pneu	1'300	2'600		Largeur	1'890
Total	1'190 2'3			8	Ply		Hauteur	1'750
Gar. de fabr.	·		<u> </u>		<u> </u>		Haut. ridello:	_
	aranti pr. train			Nombre de	portes 2 +	l arrière	Porte à faux	arr. 1 650
	sition <u>à ga</u> ழ	che ou à droi	te - avancée	Marque du	moteur MERO	EDES-BENZ	C.V. frein	NIG 08
Alésage	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	87		Course	83,6	5	C.V. impôts	10,12
Forme de la		fourgon						
Nombre de p		3	(avant	milieu .	arr.)	Places deboi	ut
avec siège	es séparés	2						

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoi AV= séparés (orange)					
AR= à côté feux arrières (orange)					
Essuie-glace 2/ électriques					
Avertisseur 1/électrique (1-ton) = 97 dB					
Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine					
Indicateur de vitesse km/h					
Parties dangereuses					
					

Identification: préfixe au No du châssis préfixe au No du moteur avec direction à gauche 309. ... - 12 121. ... - 10 direction à droite - 22 - 20

> Remplace B.T. 5855/C du 1.4.67 Modification poids à vide

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/Berne, 1.4.67 19.10.1967

La Commission d'expertise-type

	Genre du	ı véhicule		Marque de	fabrique	abrique Type Bordereau- N°						u-type		
	Camion		1	MERCEDES .	- BENZ	L	408	G	/ 35			5	8 5	5 -
	Caractéristiqu	ues "408	3 G/35"	sur plaque	ette du con	structeur,	à droi	te	dans	la c	abine dev	ant	la	
ł	porte			*)			urant es				Nombre d			s 4
	Constructeur	du châss	is DAIM	LER-BENZ A	G, Stuttgar	t(D) - In	portate	ur	Merce	des-	Benz AG,	Zuri	ich	
	N° du châssis	s frappé			avant sur 1			pla	quett	e	•			
	N° du moteur				arrière sur									
	Type du mote	eur M 1	21 - "1	21" = deva	nt le No du	moteur (e	n ligne), V	ertic	al)				
:	Position du n			Frein-moteur										
1	Cylindrée	1'98	38 cm³	Frein de remo	rque						Dimension	ıs ex	t. en	mm .
	Temps	4			méc.toute	synchroni	sée			-	Longueur		61	000
٠ ا	Refroidissem			Nombre vit. a	vant 4						Largeur		21	100
1	Entrainement		ière	Vitesse en 1"		Voie	avant	1	'7 20		Hauteur		2'	600
1	Nombre d'axe		2		ise dir. 83 – 97	' Voie	arrière	1	' 492		Empatteme	ent	3"	500
1	Nombre de p		6	Bloquage diffe			n. de braq	. 1	1,30		Porte à fai	ux ar	r. 1 t	800
Ì					ircuit, à e					1	_			
	2ème freir				ension inte	rne, tring	les/à c	âbl	e, ຮບ	r le				
1	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.				Dimension			
		1'060	1'120	1'180		6.00-16	6.00-1				Longueur		41	
1	Charge utile		1'190	1'320	Charge pneu	1'300	21600				Largeur			890
	Total	1'190	21310	3'500		8	Ply				Hauteur		1'	750
	Gar. de fabr.		21700	3'500	<u></u>						Haut, ridel			-
-	Poids max, g					Nombre de	portes 2	<u>? + </u>	l arr	<u>ière</u>	Porte à fai			
1	Direction: po	sition à	gauche		te – avancé	e Marque du	moteur }	ERC	EDES-	BENZ				DIN
Ì	Alésage			87	··	Course	8	33.6			C.V. impô	ts `	10,	12
	Forme de la		<u> </u>	fourgon										
	Nombre de p			3	(avant	milieu	arr.)		Places det	out		
	avec siège	es sépai	rés	2										

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4490	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témos
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur 1/électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs 2/ séparés Ø 100	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop 2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 3/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5'00C t/min	
Observations et exceptions	
*) Identification : préfixe au l	No du châssis préfixe au No du moteur
avec direction à gauche 309	121 10
direction à droite	22 – 20

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.2.67/Berne, 1.4.67

La Commission d'expertise-type

75747