

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Camion	MERCEDES - BENZ		L 408 G / 29		5 8 5 5 - B		
Caractéristiques "L 408 G/29" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine devant la porte *)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur M 121 - "121" = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 5'000		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 2'100			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'720	Hauteur 2'385		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83-97		Voie arrière 1'492	Empattement 2'950		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.15/10.30	Porte à faux arr. 1'370		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'080	995	2'075	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'080
Charge utile	155	1'270	1'425	Charge pneu	1'300	2'600	Largeur 1'855
Total	1'235	2'265	3'500		8	Ply	Hauteur **) 1'600
Gar. de fabr.	1'350	2'700	3'500				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'200	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 80 DIN	
Alésage		87		Course 83,6		C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie		fourgon **)					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
avec sièges séparés		2					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4490	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Identification :</u>	<u>préfixe au No du châssis</u>	<u>préfixe au No du moteur</u>
avec direction à gauche	309. ... - 12	121. ... - 10
direction à droite	- 22	- 20

**)	Modèle avec hauteur intérieure du fourgon 1'750 =	AV	AR	total	
		à vide	1'085	1'020	2'105
		charge utile	150	1'245	1'395
		total	1'235	2'265	3'500

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 23.2.67/Berne, 1.4.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°			
Camion	MERCEDES - BENZ		L 4 0 8 G / 29		5 8 5 5 - B			
Caractéristiques "L 408 G/29" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine devant la porte *)								
Constructeur du châssis			DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich	Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur M 121 - "121" = devant le No du moteur (en ligne, vertical)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'988 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 5'000			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 2'100			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'720		Hauteur 2'385			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83-97	Voie arrière 1'492		Empattement 2'950			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.15/10.30		Porte à faux arr. 1'370			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, tringles/à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'080	995	2'075	Dimension	6.00-16	6.00-16		Longueur 3'080
Charge utile	155	1'270	1'425	Charge pneu	1'300	2'600		Largeur 1'855
Total	1'235	2'265	3'500		8	Ply		Hauteur **) 1'600
Gar. de fabr.	1'350	2'700	3'500					Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'200			
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 80 DIN			
Alésage		87		Course		83,6		C.V. impôts 10,12
Forme de la carrosserie		fourgon **)						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		
avec sièges séparés		2						

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4490	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ à côté des clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 97 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Éclairage N° de contrôle	3/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit.	85 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : préfixe au No du châssis préfixe au No du moteur

avec direction à gauche 309. ... - 12 121. ... - 10

direction à droite - 22 - 20

***) Modèle avec hauteur intérieure du fourgon 1'750 =

	AV	AR	total
à vide	1'085	1'020	2'105
charge utile	150	1'245	1'395
total	1'235	2'265	3'500

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 23.2.67/Berne, 1.4.67

La Commission d'expertise-type