

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	+)		Bordereau-type
Roulotte de camping	WELTBUMMLER		470 LB			N°
			470 T			5851
Caractéristiques "Weltbummler 470 LB" de chaque côté et à l'arrière.- "470" sur plaquette du constructeur vers la porte +)						
			Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis KIEL Reiseanhänger Nachf., Mülheim/Ruhr (D) - Imp. Bantam-Camping, Berne						
N° du châssis frappé en haut sur le timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.	Frein-moteur		Dispositif de remorquage :			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	GRAUBREMSE Heidelberg			Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		sphère d'accouplement Ø 50			Longueur
Refroidissement	Nombre vit. avant		point d'attelage 75 kg			Largeur
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie		1'670	Hauteur
Nombre d'axes 1 av. susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière			Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.			Porte à faux arr. 2'260
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues						
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	70	700	770	Dimension	6.70x13	
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'180	
Total			1'200		6 Ply	
Gar. de fabr.			1'200			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 à droite
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie roulotte de camping						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.	)
						Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit $\varnothing$ 67 mm	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'460 mm.
- \*\*\*) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\*\*) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.  
Prise à 7 pôles.
- + ) Modèle : "Weltbummler 470 T" poids à vide AV= 60 AR= 750 Total= 810 kg.  
Essieu : H. & F. Nieper KG, Solingen, type DF 1200, poids sur l'essieu l'200 kg,  
vitesse 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 17.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	+) Bordereau-type
Roulotte de camping	W E L T B U M M L E R		4 7 0 L B 4 7 0 T	N° 5 8 5 1
Caractéristiques "Weltbummler 470 LB" de chaque côté et à l'arrière. - "470" sur plaquette du constructeur vers la porte +)				
Constructeur du châssis		KIEL Reiseanhänger Nachf., Mülheim/Ruhr (D) - Imp. Bantam-Camping, Bernes		Carburant
N° du châssis frappé		en haut sur le timon + sur plaquette		
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.	Frein-moteur		Dispositif de remorquage :	
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	GRAUBREMSE Heidelberg	
Temps		Transmission	sphère d'accouplement Ø 50	
Refroidissement		Nombre vit. avant	point d'attelage 75 kg	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie 1'670	
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues				
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	70	700	770	Dimension
Charge utile	timon		-	Charge pneu
Total			1'200	6 Ply
Gar. de fabr.			1'200	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 1 à droite	
Direction: position			Marque du moteur	
Alésage			Course	
Forme de la carrosserie roulotte de camping				
Nombre de places: total (avant milieu arr. )				
Places debout				
Dimensions ext. en mm				
Longueur 5'720				
Largeur 2'040				
Hauteur 2'500				
Empattement *)				
Porte à faux arr. 2'260				
Dimensions int. en mm				
Longueur 4'440				
Largeur 1'940				
Hauteur 2'000				
Haut. ridelles				
Porte à faux arr. 2'120				
C.V. frein				
C.V. impôts				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit $\varnothing$ 67 mm	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'460 mm.
- \*\* ) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\* ) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.  
Prise à 7 pôles.
- + ) Modèle : "Weltbummler 470 T" poids à vide AV= 60 AR= 750 Total= 810 kg.  
Essieu : H. & F. Nieper KG, Solingen, type DF 1200, poids sur l'essieu l'200 kg,  
vitesse 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type    Berne, 17.2.67

La Commission d'expertise-type