

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Chariot de travail V O L V O B M L M 621 CH 5850 09

MOYENS D'IDENTIFICATION "VOLVO BM" à l'avant et à l'arrière du véhicule.
"Typ 621" sur plaquette du constructeur, à droite latéralement, au
centre du cadre.

Numéro du châssis frappé à droite latéralement, au centre du cadre
 Signe d'identification du moteur frappé "D 42" à l'arrière à gauche sur bloc-moteur (importateur)
 Constructeur AB BOLINDER-MUNKTELL, Suède Importateur VOLVO SA, Lyss

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u> Direction <u>au centre</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.1-circ.disques s.roues AV,av,soupape à</u> Frein auxiliaire <u>méc.disques</u> (main pour frein indépendant) Frein stationn ^t . <u>sur roues AR</u> (agissant s.arbre entrain.) Transmission <u>convertisseur av.Power-Sh.</u> Nombre vit. <u>2 x 2</u> Blocage differ. <u>méc.</u> Crochet rem. <u>--</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>VOLVO BM</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>D 42</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>105,57</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>4200</u> cm ³ CV-Impôt <u>21,57</u> CV-puiss. <u>71</u> (DIN) à <u>2000</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2100</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot 910xØ 180 Bacharach <u>5,0</u>
---	---

CARROSSERIE Forme chargeuse Nombre portes 1
 Toit ouvert --
 Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu -- ; AR -- ; Places debout --

DIMENSIONS

	Voie	AV <u>1700</u>	AR <u>1760</u>
	Diam. braquage	G <u>9,90</u>	DR <u>9,77</u>
Empattement	<u>2350</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5040</u>	sans engin de travail	
Largeur	<u>2190</u>		
Hauteur	<u>2640</u>		
Porte à faux AV	<u>1630</u>		
	AR <u>1060</u>		
	lat. <u>--</u>		

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>3460</u>		<u>3220</u>	<u>6680</u>
Charge utile	<u>véhicule de base</u>			
Total				
Garantie fabr.				
Dimens. pneus	<u>16.9x30(14 Ply) 9.00x20(10Ply)</u>			
Charge p. essieu	<u>5880(2,6)</u>	<u>5060(5,5)</u>		
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>--</u> kg			

Distance du volant à l'avant = 1800

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/HELLA K 21057/ K 11135/ K 11022

Feux de croisement 2/id. Feux de position 2/CH 1050301

Feux de gabarit AV=2/ULOCH1050301; AR=2/ULO CH 1050701

Avertisseur BOSCH O 320 126001 94 dB(A)

Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace --

Feux arrières 2/CH 1 1233 01 Catadioptrés 2/I(E)+2/I(E)

Feux stop 2/CH 1 1233 01 (amovibles)

Eclair. plaque contr. 1/ séparé Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/intér.; 2/à gauche + à droite

Indic. direction clign. Schéma IV

AV HELLA K 12717 latér. 5 (E) AR CH 1 1233 01

Avert. clign. 4/av.lampe-tém. Lampes d.tr. 2/séparés

1 cale d'arrêt 285 x 190 x 180 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail

Marque & type VOLVO BM LM 621

Homologation n° CH 5850 09

Forme de la carr. chargeuse

Places ass. : Total 1 (1 avant)

Poids à vide sel.bullet. Carburant D

Charge utile -- cv 21.57

Cylindrée 4200 cm³

Poids total de pesage Poids de l'ensemble --

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 1520

*) Vitesse max.: 25 km/h à 2100 t/min au moteur

Plombage : 1 sur butée de plein charge

§) Equipement : Dimensions avec engin de travail, poids et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Contrôler la distance: depuis le volant vers l'avant (évent.vhc.spécial).

Clignoteurs complémentaires exigés si parties avant du vhc. à plus de 1,8 m des clignoteurs originaux.

A noter dans le permis de circulation

- Dispositif de protection avec marquage jaune/noir, avec feux de gabarit sur l'engin de travail.
- Tôles garde-boue avec bavettes caoutchouc, marquées jaune/noir, avec feux de gabarit et catadioptrés.
- 2 miroirs d'angles à l'avant ou par mauvaise visibilité, surveillance par personne auxiliaire. (seulement si le vhc. doit être classifié "Vhc.spécial" à cause de
- Plombage: 1 plomb sur butée de pleine charge (l'engin de travail).