

Machine de travail lourde (vhc.spécial)	Marque VOLVO BM	LM 1240	Fiche d'homologation n° CH 5850 02
---	--------------------	---------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "LM 1240" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement sur partie antérieure du véhicule

Numéro du châssis frappé au-dessus de la plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "D 70 B" à droite, latér. à l'AR sur bloc (devant No du moteur)
 Constructeur VOLVO BM AB, Eskilstuna (S) Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyssa

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 4	Entraînement toutes roues	MOTEUR	Genre en ligne	Temps 4
Direction	articulé (ORBITROL)		[AR déclenchables	Marque	VOLVO BM	Carbur. D
Frein de service	air c.hydr.2-circ.exp.int.s.toutes les roues			Type	D 70 B	
Frein auxiliaire)méc.disques sur cardan,sur roues AV, respect.			Position	arrière	Nombre cyl. 6
Frein stationn.)AV + AR si entraînement ttes r. enclenché			Alésage	104,77	Course 130
Transmission	boîte c.v. sous charge		Nombre vit. 4	Cylindr.	6721 cm ³	CV-Impôt 34,23
Blocage differ.	essieu AV Crochet rem. -	Vitesse max. 34	km/h	CV-puiss.	145 (DIN) à 2500	t/m
CARROSSERIE	Forme pelle	Nombre portes 2		Refroidissement	eau	
		Toit ouvert -		Brut	85 dB (A) à 2500	t/m
Nombre de places : Total 1	; AV	; milieu	; AR	Amortissement brut	1/1090xØ 200 **)	

DIMENSIONS	Vole	AV 1975	AR 1975
Diam. braquage	G	10,0	10,2
Empattement	2900	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	6960		
Largeur	2500		
Hauteur	3150		
Porte à faux AV	2460		
AR	1600		
lat.			
Distance du volant vers l'avant = 3800 *			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon équipement			
Charge utile	selon équipement			
Total				
Garantie fabr.	13000		7000	16300
Dimens. pneus	18.00-25		16PR	
Charge p. essieu	11400(4,0)		11400 (4,0)	
Variantes de pneus AV+AR:				
	20,5 - 25 16 PR = 10200	(2,75)		
	23,5 - 25 16 PR = 12400	(2,50)		

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v
 BOSCH CH 1 0821 02
 Feux de route _____
 Feux de croisement id. Feux de position id.
 Feux de gabarit AV=ULO CH 1050301/AR=ULO CH 1050301
 Avertisseur KLAXON ETF 4D Niv. sonore 93 dB/A
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui
 Feux arrières R - SI (E) Catadioptres I (E)
 Feux stop R - SI (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/sép. au centre Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur à gauche + à droite Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. disposition IV
 AV HELLA K 12717 latér. 4 (E) AR 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail 2/à 1'AR +
 Cale d'arrêt: 1/400x300x230 [1/à 1'AV
 Bacharach : 4,5

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre Mach. de travail lourde (vhc.spéc)
 Marque & type VOLVO BM
LM 1240
 Homologation n° CH 5850 02
 Forme de la carr. pelle _____
 Places ass. : Total 1 (_____ avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 34,23
 Charge utile _____ Cylindrée 6721 cm³
 Poids total sel. bull. Poids de
pesage l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 1031

- *) Véhicule spécial : distance du volant vers l'avant = 3800 mm
 **) Atténuation du bruit : les pales du ventilateur sont à modifier au Ø 470 mm
 §) Equipement : hauteur des feux de position et de croisement admise pour raisons techniques; les clignoteurs lat. 4(E) sont admis pour le schéma IV.

Dimensions et poids à contrôler à l'immatriculation.
Inscrire en page 4 du permis de circulation:

- Surveillance par personne auxiliaire ou, par bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs d'angles (300 cm² min.).
- Protection marquée jaune/noir avec clignoteurs et feux de gabarit sur la pelle
- Garde-boue marqués jaune/noir et bavettes + feux de gabarit à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise

Lyss, 13.6.73

La commission d'expertise

OK

Machine de travail
lourde
(véhicule spécial)

V O L V O B M

L M 1240

CH 5850 02

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 03.08.77 en Suède - Br

Mesures du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 21,0 km/h, M3, iA 20,42 = 85,75 dB/A

à proximité de l'échappement : 94,0 dB/A au régime de 2720 t/min

Mesures de la fumée : sous pleine charge BOSCH noircissement 3,8
en accélération libre Bacharach 2,5