

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	4 0 0	4 0 0	4 0 0	+) L B T	Bordereau-type N° 5 8 5 0	
Roulotte de camping W E L T B U M M L E R								
Caractéristiques "Weltbummler 400" à l'arrière du véhicule.- "400" sur plaquette du constructeur								
à l'extérieur vers la porte				Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis KIEL Reiseanhänger Nachf., Mühlheim/Ruhr (D) - Imp. Bantam-Camping, Berne								
N° du châssis frappé en haut sur le timon + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur		Dispositif remorquage :				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		GRAUBREMSE Heidelberg			Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		sphère d'accouplement Ø 50			Longueur 5'100	
Refroidissement		Nombre vit. avant		point d'attelage 75 kg			Largeur 2'050	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'660		Hauteur 2'480		
Nombre d'axes 1 av.susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière			Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr. 1'940	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues								
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent								
***)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	60	610	670	Dimension	5.90-13		Longueur 3'800
	Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'000		Largeur 1'950
	Total			900		6 Ply		Hauteur 1'920
	Gar. de fabr.			900				Haut. rideaux
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 à droite			Porte à faux arr. 1'800	
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage				Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie roulotte de camping								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit $\emptyset$ 67 mm	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\emptyset$ 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'160 mm
- \*\*\*) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\*) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.  
Prise à 7 pôles.
- + ) Modèles : Weltbummler 400 LB (autre disposition intérieure) poids à vide  

	AV= 60	AR= 620	Total= 680
Weltbummler 400 T (autre disposition intérieure)	AV= 50	AR= 660	Total= 710
- Essieu : H. & F. Nieper KG, Solingen, type DF 900, poids sur l'essieu 900 kg, vitesse 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 17.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	4 0 0	+) Bordereau-type			
			4 0 0 L B	N°			
Roulotte de camping	W E L T B U M M L E R		4 0 0 T	5 8 5 0			
Caractéristiques "Weltbummler 400" à l'arrière du véhicule.- "400" sur plaquette du constructeur							
à l'extérieur vers la porte		Carburant	Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis KIEL Reiseanhänger Nachf., Mühlheim/Ruhr (D) - Imp. Bantam-Camping, Berne							
N° du châssis frappé en haut sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur	Dispositif remorquage :					
Cylindrée cm³	Frein de remorque	GRAUBREMSE Heidelberg		Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmission	sphère d'accouplement Ø 50		Longueur 5'100			
Refroidissement	Nombre vit. avant	point d'attelage 75 kg		Largeur 2'050			
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie	1'660	Hauteur 2'480			
Nombre d'axes 1 av.susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)			
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'940			
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues							
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	60	610	670	Dimension	5.90-13		Longueur 3'800
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'000		Largeur 1'950
Total			900		6 Ply		Hauteur 1'920
Gar. de fabr.			900				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 1 à droite			Porte à faux arr. 1'800	
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage			Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie roulotte de camping							
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.	)	Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit $\varnothing$ 67 mm	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\varnothing$ 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

#### Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'160 mm
- \*\*\*) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\*\*) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.  
Prise à 7 pôles.
- +\*) Modèles : Weltbummler 400 LB (autre disposition intérieure) poids à vide  

AV= 60	AR= 620	Total= 680
--------	---------	------------

  

Weltbummler 400 T (autre disposition intérieure)	AV= 50	AR= 660	Total= 710
--	--------	---------	------------

  
Essieu : H. & F. Nieper KG, Solingen, type DF 900, poids sur l'essieu 900 kg,  
vitesse 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 17.2.67

La Commission d'expertise-type