

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type +)	Bordereau-type N°
Roulotte de camping	WELTBUMMLER	340 340 LT	5848

Caractéristiques "Weltbummler 340" à l'arrière du véhicule + sur plaquette du constructeur à l'extérieur vers la porte Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis KIEL Reiseanhänger Nachf., Mülheim/Ruhr (D) - Imp. Bentam-Camping, Berne

N° du châssis frappé en haut sur le timon + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.	Frein-moteur	Dispositif de remorquage:		Dimensions ext. en mm	
Cylindrée cm³	Frein de remorque	GRAUBREMSE Heidelberg		Longueur	4'480
Temps	Transmission	sphère d'accouplement Ø 50		Largeur	1'950
Refroidissement	Nombre vit. avant	point d'attelage 75 kg		Hauteur	2'430
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie 1'560		Empattement *)	
Nombre d'axes 1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Porte à faux arr.	1'690
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.			

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues

Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	50	570	620	Dimension	5.60x13			Longueur 3'250
Charge utile	timon		-	Charge pneu	770			Largeur 1'850
Total			780		4 Ply			Hauteur 1'860
Gar. de fabr.			780					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 à droite		Porte à faux arr. 1'580		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie roulotte de camping								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout

***)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit \varnothing 67 mm	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'790 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- +) Modèle "Weltbummler 340 LT" (autre disposition intérieure) Poids à vide
AV= 60 AR= 540 Total= 600 kg.
Essieu : H. & F. Nieper KG, Solingen, type DF 800, poids sur l'essieu 800 kg,
vitesse = 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 17.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type +)	Bordereau-type N°				
Roulotte de camping	W E L T B U M M L E R		3 4 0 3 4 0 L T	5 8 4 8				
Caractéristiques "Weltbummler 340" à l'arrière du véhicule + sur plaquette du constructeur								
à l'extérieur vers la porte		Carburant	Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis KIEL Reiseanhänger Nachf., Mülheim/Ruhr (D) - Imp. Bantam-Camping, Berne								
N° du châssis frappé en haut sur le timon + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur		Dispositif de remorquage:					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	GRAUBREMSE Heidelberg	Dimensions ext. en mm				
Temps	Transmission		sphère d'accouplement Ø 50	Longueur 4'480				
Refroidissement	Nombre vit. avant		point d'attelage 75 kg	Largeur 1'950				
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 1'560	Hauteur 2'430				
Nombre d'axes 1 av.susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	Empattement *)				
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'690				
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues								
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent								
***)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	50	570	620	Dimension	5.60x13		Longueur 3'250
	Charge utile	timon		-	Charge pneu	770		Largeur 1'850
	Total			780		4 Ply		Hauteur 1'860
	Gar. de fabr.			780				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 1 à droite		Porte à faux arr. 1'580			
Direction: position			Marque du moteur		C.V. frein			
Alésage			Course		C.V. impôts			
Forme de la carrosserie			roulotte de camping					
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)	Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit \varnothing 67 mm	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'90 mm.
 - **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
 - ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
 - +) Modèle "Weltbummler 340 LT" (autre disposition intérieure) Poids à vide
AV= 60 AR= 540 Total= 600 kg.
- Essieu : H. & F. Nieper KG, Solingen, type DF 800, poids sur l'essieu 800 kg,
vitesse = 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 17.2.67

La Commission d'expertise-type