

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	+) N°	Bordereau-type				
Roulotte de camping	W E L T B U M M L E R	3 1 0 3 1 0 L		5 8 4 7				
Caractéristiques "Weltbummler 310" à l'arrière du véhicule.- "310" sur plaquette du constructeur								
à l'extérieur vers la porte		Carburant	Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis KIEL Reiseanhänger Nachf., Mülheim/Ruhr (D) - Imp, Bantam-Camping, Berne								
N° du châssis frappé en haut sur le timon + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur	Dispositif de remorquage :					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	GRAUBREMSE Heidelberg	Dimensions ext. en mm				
Temps		Transmission	sphère d'accouplement Ø 50	Longueur 4'080				
Refroidissement		Nombre vit. avant	point d'attelage 75 kg	Largeur 1'940				
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie 1'660	Hauteur 2'350				
Nombre d'axes	1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement *)				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'490				
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues								
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	30	420	450	Dimension	4.80x12			Longueur 2'880
Charge utile	timon		-	Charge pneu	590			Largeur 1'850
Total			600		6 Ply			Hauteur 1'850
Gar. de fabr.			600					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		1 à droite		Porte à faux arr. 1'350	
Direction: position			Marque du moteur			C. V. frein		
Alésage			Course			C. V. impôts		
Forme de la carrosserie		roulotte de camping						
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit ϕ 67 mm	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'590 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- +) Modèle "Weltbummler 310 L" (autre disposition intérieure) poids à vide
AV= 40 H= 410 Total= 450 kg
- Essieu : H. & F. Nieper KG, Solingen, type DF 650, poids sur l'essieu 650 kg,
vitesse 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 17.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	+))	Bordereau-type N°			
Roulotte de camping	W E L T B U M M L E R		3 1 0 3 1 0 L		5 8 4 7			
Caractéristiques "Weltbummler 310" à l'arrière du véhicule.- "310" sur plaquette du constructeur à l'extérieur vers la porte								
Constructeur du châssis KIEL Reiseanhänger Nachf., Mülheim/Ruhr (D) - Imp. Bantam-Camping, Berne			Carburant	Nombre de cylindres				
N° du châssis frappé	en haut sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur		Dispositif de remorquage :					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	GRAUBREMSE Heidelberg		Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmission		sphère d'accouplement Ø 50		Longueur 4'080			
Refroidissement	Nombre vit. avant		point d'attelage 75 kg		Largeur 1'940			
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie 1'660		Hauteur 2'350			
Nombre d'axes	1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'490			
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, tringles/câble, sur les 2 roues								
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent								
***)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	30	420	450	Dimension	4.80x12		Longueur 2'880
	Charge utile	timon		-	Charge pneu	590		Largeur 1'850
	Total			600		6 Ply		Hauteur 1'850
	Gar. de fabr.			600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			1 à droite		Porte à faux arr. 1'350
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage			Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie			roulotte de camping					
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit ϕ 67 mm	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'590 mm.
- **) Dispositif de remorquage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- +) Modèle "Weltbummler 310 L" (autre disposition intérieure) poids à vide
AV= 40 H= 410 Total= 450 kg
- Essieu : H. & F. Nieper KG, Solingen, type DF 650, poids sur l'essieu 650 kg,
vitesse 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 17.2.67

La Commission d'expertise-type